



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΗΣ**



**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΜΕΣΣΗΝΗ 07 - 01 - 2025  
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 308**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ από το ΠΡΑΚΤΙΚΟ 18<sup>ο</sup>/ 02- 12 - 2024**  
Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μεσσήνης  
**Αριθμός Απόφασης 237/2024**

**Περίληψη**

Έγκριση του «Κανονισμού λειτουργίας των πεζοδρόμων Φεσσά και Γαργαλίδου» και της «Κυκλοφοριακής ρύθμισης πεζοδρόμησης των οδών Φεσσά και Γαργαλίδου.

Στη Μεσσήνη σήμερα, την **02<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2024 ημέρα Δευτέρα και ώρα 18:00** στο δημοτικό κατάστημα, ήλθε σε τακτική **συνεδρίαση** το δημοτικό συμβούλιο κατόπιν της υπ' αρ. **24422/ 28-11-2024** πρόσκλησης του Προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε στον δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 28 -11 - 2024 ηλεκτρονικό μήνυμα.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε ο δήμαρχος κ Αθανασόπουλος Γεώργιος Επίσης, προσήλθαν και παρέστησαν, οι κάτωθι δημοτικοί σύμβουλοι:

<b>1.</b>	Αθανασκόπουλος Δημήτριος	<b>17.</b>	Γεωργακόπουλος Κωνσταντίνος
<b>2.</b>	Βλαχοδημητρόπουλος Αναστάσιος	<b>18.</b>	Γιάνναρη Σοφία
<b>3.</b>	Γαλιάτσος Δημήτριος	<b>19.</b>	Γρουσουζάκος Γεώργιος
<b>4.</b>	Γεωργακλής Βασίλειος	<b>20.</b>	Διονυσόπουλος Ιωάννης
<b>5.</b>	Γεωργόπουλος Ηλίας	<b>21.</b>	Δουρούμη Ελένη
<b>6.</b>	Κοντοθανάσης Σπυρίδων	<b>22.</b>	Θεοδωρακόπουλος Κωνσταντίνος
<b>7.</b>	Μακρής Χαράλαμπος	<b>23.</b>	Κατσούλης Κωνσταντίνος
<b>8.</b>	Μπεσσής Παναγιώτης	<b>24.</b>	Κόλλια Ανθούλα
<b>9.</b>	Ξενόγιαννης Νικόλαος	<b>25.</b>	Μαλιώτης Κωνσταντίνος
<b>10.</b>	Ξηρογιάννης Κωνσταντίνος	<b>26.</b>	Παπαδόπουλος Παναγιώτης
<b>11.</b>	Παυλόπουλος Αναστάσιος	<b>27.</b>	Χριστοφιλόπουλος Νικόλαος
<b>12.</b>	Πουλόπουλος Νικόλαος	<b>28.</b>	Θεοδωρακόπουλος Χρήστος
<b>13.</b>	Τράκας Ανδρέας		
<b>14.</b>	Τσέλιου-Μουρούφα Ελένη		
<b>15.</b>	Φύκιρης Νικόλαος		
<b>16.</b>	Χριστοφιλόπουλος Λεωνίδα		

Δεν προσήλθαν, μολονότι προσκλήθηκαν νόμιμα, οι δημοτικοί σύμβουλοι: Δουρούμης Νικόλαος.

Ο κ. Χριστοφιλόπουλος Νικόλαος αποχώρησε πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος για το **16<sup>ο</sup> θέμα** της ημερήσιας διάταξης, έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Γεωργόπουλο Ηλία ο οποίος είπε:

**Γεωργόπουλος:** Ευχαριστώ Κύριε Πρόεδρε θα προσπαθήσω να είμαι λεπτομερής εκτενής στην αναφορά μου ώστε να γίνει καταληπτό από το σώμα αλλά και από τους

παρευρισκόμενους ενδιαφερόμενους κατοίκους και καταστηματαρχες της περιοχής ώστε να λυθούν οι τυχόν απορίες και τυχόν κάποια αίολα που κυκλοφορούν ώστε με σαφήνεια να τα καταλάβουν. Λοιπόν ξεκινώ ότι το 1993 με την υπ' αριθμού 4577/1198/14-6-1993 απόφαση του Νομάρχη Μεσσηνίας προβλέπει την οδό μεταξύ του οικοδομικού τετραγώνου 173 και 173 την οδό Φεσσά και την οδό μεταξύ του οικοδομικού τετραγώνου 170 και 173 Γαργαλίδου ως πεζοδρόμους. Σύμφωνα λοιπόν με την επικείμενη νομοθεσία και ένα έγγραφο που επακολούθησε στις 18 συγκεκριμένα ενάτου του 2017 το υπ' αριθμού 221525 της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου σε περίπτωση που οι ΟΤΑ Α Βαθμού με εγκεκριμένο ΓΠΣ προωθούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως για παράδειγμα πεζοδρόμηση οδών αυτές πρέπει να εναρμονίζονται απολύτως με τις ισχύουσες προβλέψεις και χρήσεις του συγκεκριμένου ΓΠΣ. Συνεπώς εντός του σχεδίου πόλεως Μεσσηνίας για να είναι πλήρως χαρακτηρισμένη μια οδός ως πεζόδρομος πρέπει να συντρέχουν σωρευτικά τα ακόλουθα:

Πρώτον, να προβλέπεται ως πεζόδρομος από το συγκεκριμένο Σχέδιο Πόλεως που σας είπα από το 93 υπάρχει απόφαση. Και να έχει εγκριθεί η κυκλοφοριακή ρύθμιση πεζοδρόμησης της δηλαδή η τεχνική έκθεση στη συγκεκριμένη οδό σύμφωνα με το άρθρο 52 του ΚΟΚ. Αυτή λοιπόν η δεύτερη η τεχνική έκθεση ήρθε και υλοποιήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ώστε να είμαστε πλήρως εναρμονισμένοι με την σημασία και με την χρήση του πεζοδρόμου. Λοιπόν θα σας πω πρώτα για την Τεχνική έκθεση και μετά θα σας αναφέρω τον Κανονισμό Λειτουργίας των πεζοδρόμων διότι έπρεπε να προηγηθεί η Τεχνική έκθεση για να ακολουθήσει ο Κανονισμός Λειτουργίας.

**Γεωργακόπουλος:** Συγγνώμη Ηλία να σε διακόψω σε αυτό το σημείο. Λέει Τεχνική έκθεση ή Τεχνική μελέτη;

**Γεωργόπουλος:** Τεχνική έκθεση.

**Γεωργακόπουλος:** Στο Νόμο;

**Γεωργόπουλος:** Τεχνική έκθεση ουσιαστικά είναι σαν Τεχνική μελέτη.

**Γεωργακόπουλος:** Μελέτη λέει; Τέλος πάντων που σε διέκοψα. Συγγνώμη Σοφία που έκανα το ερώτημα.

**Γεωργόπουλος:** Λοιπόν η παρούσα Τεχνική έκθεση έχει ως σκοπό την πρόταση της κυκλοφοριακής ρύθμισης του άρθρου 52 που αφορά σε πεζοδρόμηση των οδών Φεσσά και Γαργαλίδου ώστε οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις εν λόγω οδούς να εναρμονιστούν με την πολεοδομική μελέτη και την υφιστάμενη κατάσταση. Θα στοιχειολογήσω κάποια σημεία της μελέτης τα οποία είναι τα σημαντικά και θα σας διαφωτίσουν. Η πολιτική του Δήμου Μεσσηνίας στα θέματα κυκλοφορίας, συγκοινωνίας και στάθμευσης πρέπει να είναι σύμφωνη με την σύγχρονη αντίληψη της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Το επικαλούμενο ΣΒΑΚ. Επιδιώκει: Την εξασφάλιση σε όλους της προσβασιμότητας που παρέχεται από το δίκτυο μεταφορών. Την βελτίωση της ασφάλειας και της προστασίας των ανθρώπων. Τον Συντονισμό και σχεδιασμό όλων των μεταφορικών μέσων με έμφαση στην δημόσια συγκοινωνία και στα μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα. Στη μείωση της ρύπανσης του αέρα, της ηχορύπανσης, των εκπομπών του θερμοκηπίου ως και της κατανάλωσης ενέργειας. Την αύξηση της αποδοτικότητας και του λόγου κόστους αποτελεσματικότητας στις μετακινήσεις προσώπων και στις μεταφορές εμπορευμάτων. Την Συμβολή στην ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος με έμφαση στην ήπια κυκλοφορία. Επιδιώκει λοιπόν η ΒΑΚ ώστε η κυκλοφοριακή οργάνωση να έχει ως πρωταρχικό στόχο την εξυπηρέτηση της κινητικότητας του «ατόμου» και δευτερευόντως μόνον την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων. Αναφορικά με το «άτομο» αυτό εξετάζεται κατά σειρά προτεραιότητας ως πεζός –επιβάτης –οδηγός, ενώ δίδεται κυρίως προτεραιότητα στα οχήματα μαζικής μεταφοράς δημόσιες συγκοινωνίες. Λοιπόν συνεχίζω συγκεκριμένα στα πλαίσια σύνταξης του Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Μεσσηνίας, προτείνεται επομένως η υλοποίηση του δικτύου Πεζοδρόμων του Σχεδίου Πόλης με στόχο την τόνωση του Εμπορικού Κέντρου, την προώθηση του βαδίσματος, τη μείωση της κυκλοφορίας, την εξασφάλιση συνθηκών Οδικής Ασφάλειας των πεζών, την αύξηση του πρασίνου και την περιβαλλοντική και αισθητική αναβάθμιση του πολεοδομικού ιστού. Η σχετική υλοποίηση δύναται να επιτευχθεί με απλές αποφάσεις του Δήμου Μεσσηνίας. Σκοπός και στόχος της παρούσας μελέτης είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας στο κέντρο της πόλης, ενσωματώνοντας τις οδού Φεσσά και Γαργαλίδου, ως πεζοδρόμους, όπως άλλωστε

προβλέπεται στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλης της Μεσσήνης και ήδη εφαρμόζεται στην πράξη. Η πεζοδρόμηση των εν λόγω θα αναβαθμίσει το επίπεδο κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης, αλλά και το επίπεδο ασφάλειας των πεζών και οχημάτων, βελτιώνοντας συνολικά το βιοτικό επίπεδο των κατοίκων αλλά και των επισκεπτών.

**Γεωργακόπουλος:** Ο αριθμός της μελέτης αυτός ποιος είναι;

**Γεωργόπουλος:** Είναι 1782- 226/2024.

**Γεωργόπουλος:** Ομιλεί για την φυσιογνωμία της περιοχής όπως είναι τώρα, μιλά για τις κυκλοφοριακές γραμμές οι οποίες πρέπει να υπάρχουν. Στην συγκεκριμένη μελέτη δεν υφίστανται λεωφορειακές γραμμές, ομιλεί για τον κυκλοφοριακό φόρτο. Η περίοδος εκπόνησης της μελέτης έγινε κατόπιν της υφιστάμενης λειτουργίας των εν λόγω οδών ως πεζοδρόμων με συνέπεια να μην ευνοηθεί η συγκέντρωση, των κυκλοφοριακών φόρτων κατά την διάρκεια που ήταν επιτρεπτή η ακώλυτη κυκλοφορία των οχημάτων σε αυτούς. Ο αποκλεισμός κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Φεσσά και Γαργαλίδου δεν έχει δημιουργήσει κυκλοφοριακή συμφόρηση στην περιοχή αλλά έχει ευνοήσει την κίνηση των πεζών και την ανάπτυξη των προβλεπόμενων από το Σχέδιο Πόλης Μεσσήνης και το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο χρήσεων. Ομιλεί για το θέμα του πεζόδρομου, πεζόδρομος είναι η οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από πεζούς και είσοδο – έξοδο προς και ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών ως και για τα οχήματα εφοδιασμού και έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το Νόμο του ΚΟΚ 2696/1999. Τονίζει ότι ο οδός Φεσσά είναι μήκους περίπου 50,00μ. με πλάτος 12,00μ. και η Γαργαλίδου είναι μήκους 65,00μ. με πλάτος 7,00μ. Πληροφορικά τονίζει ότι ισχύει κάτι διαφορετικό στους πεζοδρόμους μέχρι 5 μέτρα και διαφορετικά ως προς την χρήση για 5 μέτρα και πάνω. Στις συγκεκριμένες οδούς έχουμε πλάτος πάνω από 5 μέτρα δηλαδή όπως είπα είναι 12 και 7 μέτρα αντίστοιχα. Γράφει για την διαχείτευση της κυκλοφορίας πως θα γίνεται. Η Ερμού όπως ξέρετε συνδέει την Πολυτεχνείου με την Μερλοπούλου. Λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση από την οδό Πολυτεχνείου προς την οδό Μερλοπούλου δηλαδή από Βορρά προς Νότο. Η είσοδος των οχημάτων άμεσης ανάγκης και των οχημάτων για την είσοδο και έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες είναι εφικτή μόνο από την οδό Φεσσά στη συμβολή της με την οδό Ερμού άρα η κίνηση θα γίνεται με είσοδο από την οδό Φεσσά με κατεύθυνση ανατολικά προς δυτικά και στη συνέχεια προς την οδό Γαργαλίδου με κατεύθυνση από Βορρά προς Νότο όπως φαίνεται στο σχετικό σχεδιάγραμμα. Άρα λοιπόν έχουμε είσοδο από την Φεσσά αυτού της κίνησης και έξοδο στην Γαργαλίδου. Συμπεράσματα της μελέτης αναφέρουν τις παραπάνω παρεμβάσεις στην ρύθμιση της κυκλοφορίας δεν θα επηρεάσουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς διότι δεν υφίστανται όπως είπα, δεν θα διαταράξουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών. Υποστηρίζουν τις ανάγκες των Ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) και τη διασφάλιση της απρόσκοπτης κυκλοφορίας αυτών, θα συμβάλουν στην ανάπτυξη της πόλης, με την δημιουργία πεζοδρόμων και κατά επέκταση δικτύων κίνησης πεζών, επιπλέον επιτυγχάνεται μια σειρά στόχων κοινωνικού, οικονομικού, πολιτιστικού, περιβαλλοντολογικού και πολιτισμικού συμφέροντος. Κυρίαρχοι στόχοι αυτής που καταλήγει η μελέτη είναι η ασφάλεια των πεζών επιγραμματικά εύκολη και άνετη μετακίνηση, μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αισθητική βελτίωση της πόλης και οικονομική ανάπτυξη και ευημερία της περιοχής και τονίζω η δημιουργία πεζοδρόμων συμβάλλει στην οικονομική ανάπτυξη τόσο στο τοπικό όσο και στο ευρύτερο περιβάλλον της πόλης. Οι περιοχές με εμπορικό χαρακτήρα επωφελούνται περισσότερο καθότι ο περιορισμός της πρόσβασης των οχημάτων έχει δείξει ότι οι εμπορικές δραστηριότητες αυξάνονται στις περιοχές κατοικίας, οι πεζόδρομοι αποτελούν χώροι αναψυχής και προσέλκυσης των κατοίκων και βελτιώνουν την ποιότητα της ζωής. Άρα λοιπόν αυτό το κομμάτι αναφέρθηκα στην τεχνική έκθεση, μετά επακολούθησε ο Κανονισμός λειτουργίας των πεζοδρόμων στην οδό Φεσσά και στην οδό Γαργαλίδου, λοιπόν ο Κανονισμός είναι κάτι το διαφορετικό.

**Γεωργακόπουλος:** Συγγνώμη κύριε πάλι θα διακόψω είναι 2 θέματα;

**Γεωργόπουλος:** Όχι, όχι ο πεζόδρομος, κύριε Γεωργακόπουλε ακούστε για να λειτουργήσει ο πεζόδρομος είναι συνυφασμένα 2 πράγματα. Πρώτον η Τεχνική έκθεση το κυκλοφοριακό ας το αναγγείλω.

**Γεωργακόπουλος:** Το ερώτημα είναι ξεκάθαρο. Είναι ένα θέμα ή δυο;

**Γεωργόπουλος:** Ένα θέμα.

**Γεωργακόπουλος:** Το πρώι στην Οικονομική Επιτροπή συγγνώμη που σε διακόπτω, αλλά

το πρωί στην οικονομική επιτροπή, ρώτησα εάν υπάρχουν 2; Οι αιτιάσεις ήταν 2 που είπαμε να το αποσύρουμε;

**Γεωργόπουλος:** Όχι νομίζω ότι ο κύριος Μαλιώτης είπε ότι αν ξέρει ότι χρειάζεται; Και του είπα ότι υπάρχει η Τεχνική έκθεση. Σας είπα Κύριε Μαλιώτη ότι υπάρχει Τεχνική έκθεση.

**Μαλιώτης:** Το φέρατε σήμερα, το πρωί δεν υπήρχε;

**Γεωργακόπουλος:** Εγώ είπα ότι 2 πράγματα θέλουμε, το πρώτο συμφωνώ όχι εμείς. Ο Νόμος λέει να υπάρχει Τεχνική μελέτη Κυκλοφοριακή μελέτη και Τεχνική έκθεση έχει μπει και να υπάρχει Διαβούλευση για τον Κανονισμό αυτά είπα.

**Γεωργόπουλος:** Ναι θα σας απαντήσω και για αυτό.

**Γεωργακόπουλος:** Δε θέλω να, ερωτήματα είναι; Εμείς θα τοποθετηθούμε.

**Γεωργόπουλος:** Θα σας απαντήσω.

**Γεωργακόπουλος:** Συγγνώμη και πάλι για την διακοπή.

**Πρόεδρος:** Επειδή λοιπόν θα ολοκληρώσει ο Αντιδήμαρχος και θα μπούμε στο στάδιο των ερωτήσεων. Κύριε Γεωργόπουλε συνεχίστε.

**Γεωργόπουλος:** Αυτός ο Κανονισμός έπρεπε να περάσει από το Τοπικό Συμβούλιο εδώ, στο Τοπικό Συμβούλιο λοιπόν προωθήθηκε. Στο Τοπικό Συμβούλιο που έγινε παρευρεθήκανε και κάποιοι καταστηματαρχες για το θέμα και κάποιων ειδικότερων στο θέμα της Διαβούλευσης που αφορούσε το θέμα του εφοδιασμού των καταστημάτων δηλαδή τις ώρες εκφόρτωσης και ανεφοδιασμού των καταστημάτων. Λοιπόν εκεί.

**Γιάνναρη:** Ήταν καλεσμένοι αυτοί εκεί επισήμως για Διαβούλευση; Είχανε προσκληθεί από εσάς;

**Γεωργόπουλος:** Ακούστε.

**Γιάνναρη:** Είχανε προσκληθεί από εσάς;

**Γεωργόπουλος:** Εγώ αυτή τη στιγμή.

**Πρόεδρος:** Κύριε Γεωργόπουλε, συνεχίστε και στο τέλος θα έχουνε όλοι οι συνάδελφοι το χρόνο να κάνουν ερωτήσεις. Αλλά μην διακόπτουμε τον Αντιδήμαρχο να ολοκληρώσει κάποια στιγμή για να μπούμε στη συζήτηση του θέματος. Κύριε Γεωργόπουλε παρακαλώ συνεχίστε.

**Γεωργόπουλος:** Άρα λοιπόν έρχεται το δεύτερο στάδιο που είναι ο Κανονισμός Λειτουργίας των Πεζοδρόμων και εδώ γίνεται αναφορά ποια χρήση και πως πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις και τις απαγορεύσεις που έχει για τους πεζοδρόμους. Λοιπόν ο σκοπός του Κανονισμού είναι η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης, η βελτίωση της αισθητικής εικόνας και της λειτουργικότητας των πεζοδρόμων και αντικείμενο του παρόντος Κανονισμού είναι η εξασφάλιση άνετης και ασφαλούς κυκλοφορίας των πεζών στους πεζόδρομους, ο καθορισμός των όρων κυκλοφορίας ειδικών κατηγοριών οχημάτων στους πεζοδρόμους. Ο καθορισμός των όρων και του ωραρίου τροφοδοσίας καταστημάτων και ο καθορισμός ειδικών όρων για επισκευές οικοδομών και ανέγερσης νέων οικοδομών. Όροι Λειτουργίας, σε κάθε είσοδο πεζοδρόμου τοποθετείται και θέλω να γίνει κατανοητό και από τους παρευρισκόμενους θα τοποθετηθούν πινακίδες του ΚΟΚ Ρ-55 που είναι ο άνθρωπος με το παιδάκι, ούτε μπάρες ούτε βυθιζόμενες, ούτε ανακοιλωμένες, ούτε τίποτα θα τοποθετηθούν αυτή η πινακίδα που δηλώνει τον πεζόδρομο και θα τοποθετηθεί και μια ταμπέλα η οποία θα λέει ώρες εφοδιασμού καταστημάτων έτσι λέει ο Νόμος. Ο Νόμος λέει και δίνει την δυνατότητα και για μπάρες και για άλλα πράγματα αλλά δεν θα υλοποιηθούν διότι η υλοποίηση αυτή σύμφωνα με την λειτουργία του πεζοδρόμου των συγκεκριμένων θα γίνει μόνο με πινακίδες. Για να γίνω καταληπτός και κατανοητός για να μην υπάρχει και παραφιλολογία. Η είσοδος λοιπόν θα γίνεται από την Φεσσά και η έξοδος στην Γαργαλίδου, στο τέλος της Γαργαλίδου θα υπάρχει σχετική πινακίδα η οποία θα είναι υποχρεωτική πορεία προς δεξιά στην Μερλοπούλου, θα υπάρχει stop εκεί να γίνεται να υπάρχει προτεραιότητα της Μερλοπούλου έναντι της Γαργαλίδου και θα υπάρχει στους αντιθέτως κινούμενους δηλαδή από αυτούς που βλέπουνε την Γαργαλίδου η Ρ7 αυτή του πεζοδρόμου αυτή θα είναι η σήμανση. Λοιπόν τι γίνεται τι επιτρέπεται και τι απαγορεύεται λοιπόν απαγορεύεται, η διέλευση των οχημάτων και θα πω στους πεζοδρόμους στις εισόδους και στις εξόδους αυτών. Δεν επιτρέπεται η στάθμευση των αυτοκινήτων, απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση των πεζοδρόμων η κίνηση ερπυστριοφόρων μηχανημάτων. Επιτρέπεται κατά

εξαίρεση όλο το 24ωρο και για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης, η κυκλοφορία: των ασθενοφόρων οχημάτων και των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς, των οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας, της Δημοτικής Αστυνομίας, των οχημάτων Της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας και των Οχημάτων των γραφείων τελετών.

Στους πεζοδρόμους επιτρέπεται κατά εξαίρεση όλο το 24ωρο η κυκλοφορία, των απορριμματοφόρων του Δήμου, είτε άλλων οχημάτων των Τεχνικών Υπηρεσιών (π.χ Ηλεκτροφωτισμού και Πρασίνου), για τις εργασίες συντήρησης. Των αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως από και προς τους χώρους στάθμευσης παροδίων ιδιοκτησιών, που βρίσκονται εντός των πεζοδρομημένων περιοχών. Των ΙΧ οχημάτων που σταθμεύουν εντός νομίμως λειτουργούντων ιδιωτικών χώρων στάθμευσης (parkings) με είσοδο τον πεζοδρόμο. Των ΙΧ οχημάτων που κατευθύνονται προς νομίμως λειτουργούντα συνεργεία.

Των επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων δηλαδή ένας εκεί πέρα που διαμένει και έχει άνθρωπο ειδικής ανάγκης ΑΜΕΑ θα μπορεί να διέλθει να εξυπηρετηθεί αυτός ο άνθρωπος. Είναι μέσα στα προβλεπόμενα λοιπόν η κυκλοφορία των ποδηλάτων πεζοί και ποδηλάτες είναι δυνατόν να συνυπάρχουν υπό τις προϋποθέσεις ασφάλειας και άνεσης.

Επίσης στους πεζοδρόμους επιτρέπεται κατά εξαίρεση με ειδική άδεια περιορισμένης χρονικής διάρκειας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 48 Κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρόμου σε συνδυασμό με την παρ. 2 του άρθρου 110 του Κώδικα η οποία χορηγείται από το Δήμο μετά από γνωμοδότηση της Δ/νσης Τροχαίας σύμφωνα με την αντίστοιχη απόφαση Καθορισμού κοινόχρηστων χώρων που επιτρέπεται η παραχώρηση της χρήσης και επιβολής τελών του Δήμου όπως αυτή τροποποιείται και ισχύει κατά έτος. Σύμφωνα λοιπόν με τα παραπάνω επιτρέπεται κατά εξαίρεση με ειδική άδεια περιορισμένης χρονικής διάρκειας.

- Η διέλευση και στάση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσυσκευών στην περιοχή μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς έτοιμου σκυροδέματος και αντλίες έτοιμου σκυροδέματος.
- Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς αποκομιδής προϊόντων κατεδαφίσεων και εκσκαφών.
- Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς οικοδομικών υλικών και γενικά υλικών που έχουν σχέση με ανέγερση, επισκευή κατεδάφιση οικοδομών μέχρι δεκαέξι (16) τόνους αυτά είναι.

Η κάθε άδεια αναφέρει το χρόνο ισχύος και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος.

Στους πεζοδρόμους εφόσον δεν έχει με σχετική Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου καθοριστεί η τροφοδοσία των επιχειρήσεων, υπεραγορών λιανικού εμπορίου και εδώ γίνονται συγκεκριμένος στο Τοπικό πάρθηκε η απόφαση ότι ο ανεφοδιασμός θα είναι από τις 07:30 το πρωί μέχρι τις 10:30 για τα καταστήματα που βρίσκονται στους δρόμους αυτούς τους πεζοδρόμους. Λέει ο Νόμος για τα βυθιζόμενα εμπόδια για τα οποία σας είπα ότι εδώ δεν θα τοποθετηθούν, θα τοποθετηθούν οι σχετικές πινακίδες.

Η στάθμευση αυτοκινήτων τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων και ο χρόνος στάσης θα είναι στον απολύτως αναγκαίο. Απαγορεύεται η κίνηση ερπυστριοφόρων οχημάτων όταν υπάρχει αν τυχόν λειτουργεί η λαϊκή αγορά απαγορεύεται η παραμονή οχημάτων των πολιτών και θέτει κάποιους όρους και περιορισμούς σε αυτούς που κινούνται ως προς την ταχύτητα, ως προς τις συναναστροφές, ώστε να μην σταθμεύουν πάνω σε φρεάτια ηλεκτροφωτισμού, η στάση να είναι απολύτως στο περιορισμένο χρόνο και ορίζει πως θα γίνει η κίνηση με ποια φορά όπως σας είπα από την Φεσσά προς την Γαργαλίδου και εξαιρούνται των όρων των περιορισμών της προηγούμενης παραγράφου οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, της Δημοτικής Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και της παροχής πρώτων βοηθειών σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Λοιπόν ορίζει ότι σε περίπτωση βλάβης πως αποζημιώνεται αυτός που προκαλεί την βλάβη πως αποζημιώνεται ο Δήμος. Και ομοίως και η τοποθέτηση των κάδων συλλογής οικοδομικών υλικών και η τοποθέτηση ικριωμάτων δύναται να τοποθετούνται σε απόσταση το πολύ 1,50μ από την οικοδομική γραμμή και σε χώρο ο οποίος θα βρίσκεται εκτός της υποχρεωτικής ζώνης όδευσης οχημάτων έκτακτης και της ζώνης όδευσης τυφλών. Μετά λοιπόν καθορίζεται η άδεια χρήσης κοινοχρήστου χώρου, η άδεια παραχώρησης χώρου και ειδικά για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων δύναται να

παραχωρούνται χώροι πέραν του καθορισθέντος χώρου υποχρεωτικής όδευσης οχημάτων οι οποίοι οριοθετούνται στα συνημμένα σχέδια εντός των μπλέ διαγραμμίσεων. Στους χώρους αυτούς δεν επιτρέπεται καμία μόνιμη κατασκευή, όπως υποστυλώματα, δάπεδα μόνιμα καθίσματα και μόνιμα διαχωριστικά. Επιτρέπεται η τοποθέτηση διακοσμητικών στοιχείων, όπως π.χ ζαρντινιέρες και διαφανών και με δυνατότητα υποστηρικτικής κορνίζας μέχρι πλάτους 7 cm υαλόφρακτων – ανεμοφρακτών ύψους έως 1,60μ. από το δάπεδο μόνο σε κατευθύνσεις αριστερά και δεξιά του παραχωρημένου κοινόχρηστου χώρου, με την προϋπόθεση ότι αυτά δεν έχουν μόνιμο χαρακτήρα. Θέλω να τονίσω πληροφορικά ότι σύμφωνα με τις διατάξεις που υπάρχουν για τους πεζόδρομους η οδός Γαργαλίδου η οποία είναι 7 περίπου μέτρα, ο χώρος ο κοινόχρηστος ουσιαστικά που παραμένει είναι πάρα πολύ μικρός στην Φεσσά επειδή η οδός είναι 12 μέτρων και ο δρόμος μετριέται από τοίχιο με τοίχιο είναι μεγαλύτερος. Είναι σημαντικό και για την οικονομική ανάπτυξη της πόλης ότι καθένας ο οποίος θέλει να κάνει μια δραστηριότητα να ανοικιάσει ένα κατάστημα, να ανοίξει μια επιχείρηση, καλό είναι να ξέρει τους όρους και τις προϋποθέσεις που ισχύουν με τον Κανονισμό. Γιατί αυτό θα βοηθάει η γνώση γιατί δε θα είναι εγκλωβισμένο σε μια απορία, εάν ανοίξει ένα κατάστημα και δεν τι θα ισχύσει. Αυτά ήθελα σε γενικές γραμμές να σας εκθέσω, είμαι στην διάθεση σας οποιαδήποτε απορία έχετε και γνωρίζω να σας απαντήσω.

**Πρόεδρος:** Ευχαριστούμε κύριε Γεωργόπουλε. Ερωτήσεις κύριε Γεωργακόπουλε;

**Γεωργακόπουλος:** Να ξεκινήσω, είναι συνέχεια τα ερωτήματα μου της πρωινής τοποθέτησης και συζήτησης στην Επιτροπή. Επιμένω σε αυτό και το πρώτο ψηφίζουμε έναν Κανονισμό είναι ξεκάθαρο αυτό. Γιατί για να ψηφίσουμε έναν Κανονισμό το πρώτο θέλει 2 πράγματα σε αυτό. Το δεύτερο το φέρατε το πρώτο το είπατε Τεχνική έκθεση και φέρατε μια μελέτη εγώ την σημείωσα δεν την έχω δει την μελέτη αλλά αφού ήρθε. Το κομμάτι το πρώτο στους Κανονισμούς είναι πάντοτε η Διαβούλευση, δεν μπορείς να πας στο δεύτερο όταν δεν έχεις κάνει το πρώτο και σε αυτό είμαστε τουλάχιστον εμείς σαν παράταξη, είμαστε ξεκάθαροι δεν είμαστε κατά του να συζητήσουμε δεν έχει γίνει το πρώτο, το κομμάτι της Διαβούλευσης. Δηλαδή ψηφίζουμε έναν Κανονισμό που όσους Δημοτικούς Συμβούλους δεν τον ξέρουμε και κύριε Δήμαρχε ψηφίζουμε έναν Κανονισμό, θα σας πω μόνο ένα παράδειγμα είναι από το 93 που έχει παρθεί αυτή η απόφαση το ΦΕΚ δεν ψηφίστηκε κανονικά ο Κανονισμός είναι 2 πράγματα. Έχετε αποσπασματικά ένα κομμάτι γιατί μπορεί σε μια Δημόσια Διαβούλευση να μπει και να σας πούνε θέλουμε και αυτό το δρόμο και να μούνε και άλλα πράγματα μέσα. Αλλά στη Δημόσια Διαβούλευση θα έχουνε καλεστεί και θα είναι σε Δημόσιο, η Δημόσια Διαβούλευση δε μιλάει για απόφαση Τοπικού Συμβουλίου προηγείται και απορώ πως εσείς, ποιος σας το έδωσε να ψηφίσουμε έναν Κανονισμό και δεν έχουμε πάει στο κομμάτι της Διαβούλευσης δεν είμαστε αντίθετοι στο να συζητηθεί αυτό το θέμα. Για αυτό είπαμε αποσύρετε και να προχωρήσει η διαδικασία, εσείς έχετε την πλειοψηφία να το ψηφίσετε. Αλλά σας λέω εγώ τουλάχιστον σαν Κανονισμό, χωρίς να γίνει η Διαβούλευση δεν το έχω δει πουθενά και να ρωτήσω αν θέλουν τοποθετηθούν και επαγγελματίες και ξέρω εγώ και άλλος κόσμος είδα σήμερα ένα κείμενο κατατέθηκε από κάποιους επαγγελματίες που λένε κάποια πράγματα. Διαβάστε το: Είναι κανένας εδώ; Θέλετε να το διαβάσουμε; Να δούμε τι λέει; Γιατί ουσιαστικά εσείς μπήκατε, εγώ δεν μπαίνω στην ουσία, γιατί πραγματικά η Φεσσά γιατί όπως το είδα δεν μπορεί να βγει τίποτα, ούτε ένα τετραγωνικό δεν υπάρχει για χώρο. Γιατί στην αριστερή πλευρά της Φεσσά, υπάρχει για τα ΑΜΕΑ. Είναι η διάταξη η οποία σας λέει αυτό όμως μια ιδέα 3 τετραγωνικά θα το δώσουμε να ανοιχτεί ένα μαγαζί γιατί μπαίνουνε πολλά πράγματα εγώ έρχομαι την ώρα εκείνη αυτά θα τα συζητήσουνε στην Δημόσια Διαβούλευση και μπορεί να παρθεί απόφαση και να είναι ομόφωνη και να έχει και όλα και να τα προσχωρήσουμε και σε άλλες περιοχές που χρειάζεται να γίνει. Αυτό είναι το ερώτημα Δήμαρχε και η τοποθέτηση, ταυτόχρονα αν κάποιος άλλος συνάδελφος θέλει να ρωτήσει κάτι άλλο ή και από την, δεν αφορά μόνο την μειοψηφία, εντάξει και την Ελάσσων και αφορά και την Πλειοψηφία ας πούμε να τοποθετηθούνε γιατί τέτοια θέματα είναι πράγματι σοβαρά και ένας Κανονισμός Ηλία είναι όπως το πιστόλι, όταν θα πας να το εφαρμόσεις και ψηφίζουμε έναν Κανονισμό τον οποίο αν δεν ξεκινήσει δηλαδή από την αρχή στο ξεκίνημα του χωρίς να είναι σύννομος.

**Γεωργόπουλος:** Θα σας απαντήσω λοιπόν για να πληροφορήσω το σώμα γιατί μου διέφυγε να πω τις δεσμεύσεις που υπάρχουν στον πεζόδρομο. Ο πεζόδρομος ουσιαστικά προβλέπει απαρτέγκλιτα σε αυτούς τους 2 που έχουμε να είναι 3,5 μέτρα η όδευση των οχημάτων και να υπάρχει από τον άξονα όδευσης τυφλών 50 αριστερά και 50 δεξιά. Λοιπόν άρα όπως είπατε στην οδό Φεσσά υπάρχει και μεγάλη διέλευση των πεζών πρέπει να είναι

τουλάχιστον εξασφαλισμένη τουλάχιστον 1,5 μέτρο διότι είναι έτσι έχει μετρηθεί με το αμαξίδιο. Αυτές οι περιπτώσεις της Διαβούλευσης όπως είπατε οι Επιτροπές Διαβούλευσης που ήταν στις παλαιότερες Ποιότητα Ζωής, λοιπόν μισό λεπτάκι ουσιαστικά η Διαβούλευση γίνεται στο Τοπικό Συμβούλιο που πήγαν και έγινε όλη αυτή η παρουσίαση για να παρθούν και εισηγήθηκε μέσω της Διαβούλευσης τις ώρες φορτοεκφόρτωσης και ανεφοδιασμού των Καταστημάτων. Θεωρείται ότι εκεί ήταν μια Διαβούλευση.

**Βλάσσης (Δημότης):** Μα δεν κληθήκαμε!

**Γιάνναρη:** Θεωρείται σωστό;

**Γεωργακόπουλος:** Κύριε Δήμαρχε;

**Βλάσσης (Δημότης):** Μα δεν κληθήκαμε! Τι Διαβούλευση;

**Γεωργόπουλος:** Ακούστε μισό λεπτό.

**Πρόεδρος:** Παρακαλώ να τελειώσει ο κύριος Γεωργόπουλος. Θα έχετε το λόγο και εσείς βεβαίως κύριε Θεοδωρακόπουλε, κύριε Γεωργόπουλε;

**Γεωργόπουλος:** Εγώ θα ήθελα, εάν έχετε κάποιες απορίες ειδικά οι καταστηματαρχες, οι κάτοικοι ή κάποιος αν νομίζουν για οποιαδήποτε θέματα ότι τίγονται ή έχουν απορίες ή κάτι δεν έχουν κατανοήσει ή κάτι δεν έχουν γίνει καταληπτό, να ρωτήσουν και να δοθούν απαντήσεις σε όποιο θέμα έχουν απορία. Πέστε μου ότι θέλετε;

**Πρόεδρος:** Ωραία για να διευκολύνουμε λίγο την διαδικασία κύριε Γεωργόπουλε αν μου επιτρέπετε θα παρακαλούσα να δηλώσετε ποιοι Κύριου συνάδελφοι θέλουν να κάνουν ερωτήσεις. Και βεβαίως να ενημερώσω ότι στην αίθουσα βρίσκεται και η Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου η οποία επειδή αφορά την Δημοτική Κοινότητα Μεσσήνης έχει και το λόγο, έχει και ψήφο σε ότι αφορά την Δημοτική Κοινότητα Μεσσήνης, όπως προβλέπεται και βεβαίως εάν είναι κάποιος από τους παρευρισκόμενους εδώ που θα θέλει να θέσει ένα ερώτημα ή να πει την άποψη του από τους δημότες που ήρθαν που τους αφορούν, είναι περίοικοι και δραστηριοποιούνται στην περιοχή βεβαίως θα έχουν τον λόγο, οπότε να τηρηθεί μια σειρά. Να ξεκινήσουμε πρώτα εάν μου επιτρέπεται από τους Δημοτικούς Συμβούλους και κατόπιν θα περάσουμε στις υπόλοιπες ερωτήσεις. Ο Κύριος Θεοδωρακόπουλος;

**Θεοδωρακόπουλος:** Εγώ προτείνω λόγω του ότι βλέπω εδώ κάποιους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται εκεί στην περιοχή να πάρει κάποιος το λόγο και να μας πει και τι θέση αυτών. Αυτό ήθελα να σας πω.

**Ασημάκη:** Κύριε Πρόεδρε ως μέλος του Τοπικού Συμβουλίου εγώ δεν έχω ψήφο;

**Πρόεδρος:** Ψήφο όχι δεν έχετε, δεν προβλέπεται. Μόνο ο Πρόεδρος Τοπικού Συμβουλίου και εφόσον αφορά το χωριό του ή την πόλη τη Δημοτική Κοινότητα. Καταλάβατε;

**Κατσούλης:** Πρόεδρε με συγχωρείς εγώ απλά τώρα που μπήκε θέμα η Διαβούλευση από εκεί και μετά είναι οι παρευρισκόμενοι επαγγελματίες και κάτοικοι.

**Πρόεδρος:** Θα έχουν τον λόγο, κύριε Κατσούλη ακούσατε τι είπα πριν.

**Κατσούλης:** Άκουσε να δεις Κυρία Γιάνναρη όταν μιλάω εγώ δεν θα μιλάς εσύ. Εντάξει για να τελειώνουμε;

**Πρόεδρος:** Κύριε Κατσούλη;

**Κατσούλης:** Ότι θέλω θα κάνω κυρία Γιάνναρη.

**Γιάνναρη:** Όχι παιδί μου.

**Πρόεδρος:** Κύριε Κατσούλη είδατε ότι πριν είπα δεν ξέρω αν προσέξατε, ότι επειδή είναι εδώ οι άμεσα ενδιαφερόμενοι δημότες και κάτοικοι της Δημοτικής Κοινότητας Μεσσήνης, κάτοικοι δραστηριοποιούμενοι στην περιοχή βεβαίως μετά τους συναδέλφους Δημοτικούς Συμβούλους θα έχουν τον λόγο να κάνουν ερωτήσεις ή τοποθετήσεις.

**Παπαδόπουλος:** Να μιλήσουν πρώτα καλύτερα;

**Πρόεδρος:** Δεν έχω πρόβλημα, Κύριοι συνάδελφοι αν θέλετε και συμφωνεί το σώμα; να δώσουμε το λόγο πρώτα στους ανθρώπους που βρίσκονται εδώ πέρα να προηγηθούν δηλαδή οι κάτοικοι επαγγελματίες της περιοχής. Ναι, γιατί βλέπω ότι είναι αρκετή ώρα εδώ οι άνθρωποι.

**Τσάμης(Δημότης):** Έχουμε καταθέσει μια αίτηση - επιστολή προς το Δημοτικό Συμβούλιο. Αυτή θα διαβαστεί;

**Πρόεδρος:** Την έχω και εγώ, εάν θέλετε την έχω, ελάτε σε ένα μικρόφωνο.

**Τσάμης (Δημότης):** Να διαβαστεί και να δείτε από εκεί τι ισχυριζόμαστε και τι ;Αυτά τα υπογράφουν εκεί.

**Γιάνναρη:** Κύριε Τσάμη ελάτε σε ένα μικρόφωνο.

**Πρόεδρος:** Έχω ενημερωθεί. Μπορεί αν θέλετε να διαβαστεί. Εγώ να σας διευκολύνω ακούστε με λίγο. Θέλετε να το διαβάσετε εσείς; Θέλετε να το πείτε ; Δεν έχουμε πρόβλημα.

**Τσάμης (Δημότης):** Γράφουμε να κοινοποιηθεί στον Δήμαρχο, στο Δημοτικό Συμβούλιο και στον Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου.

**Πρόεδρος:** Κανονικότατα, η αίτηση σας τι λέει; Να κοινοποιηθεί; Που; Προς το Δημοτικό Συμβούλιο, τον Πρόεδρο και τον Δήμαρχο.

**Τσάμης(Δημότης):** Έχει κοινοποιηθεί στους Δημοτικούς Συμβούλους;

**Δήμαρχος:** Σήμερα ήρθε.

**Πρόεδρος:** Να σας πω; Πότε το στείλατε;

**Τσάμης (Δημότης):** Το πρωί.

**Πρόεδρος:** Ξέρετε πότε έχει πάει στους Δημοτικούς Συμβούλους σε όλους η πρόσκληση και τα θέματα και όλα αυτά;

**Τσάμης (Δημότης):** Ξέρετε πότε κάνατε την Διαβούλευση; Την Τρίτη το απόγευμα και σήμερα φέρατε εδώ πέρα το θέμα προς ψήφιση. Χωρίς να στείλετε επιστολή στους κατοίκους για αυτό;

**Πρόεδρος:** Να σας πω κάτι για αυτά που λέτε καλό θα ήταν να τα πείτε σε ένα μικρόφωνο; να σας ακούμε! Συγγνώμη, ακούστε με λίγο γιατί έτσι δεν μπορούμε να κάνουμε συζήτηση. Να την βάλουμε σε μια λογική βάση. Ακούστε εγώ είμαι διατεθειμένος και όλο το σώμα φαντάζομαι όλοι οι συνάδελφοι να ακούσουνε την άποψη σας σε οτιδήποτε έχετε να μας πείτε. Θα σας πω, αλλά όταν μιλάμε εδώ πέρα, θα έρθετε σε ένα μικρόφωνο; για εσάς το λέω. Θα καταγραφεί η άποψη σας, θα μείνει στα πρακτικά, θα έχετε την άνεση να πείτε ότι θέλετε να εκφέρετε άποψη και ου το κάθε εξής. Για εσάς το λέω για να διευκολύνω, γιατί εδώ πρέπει να τηρείται και μια διαδικασία.

**Τσάμης:** Διαβάστε το.

**Πρόεδρος:** Εγώ δεν έχω πρόβλημα να διαβάσω και αυτό που λέτε; Όμως θα σας πω και κάτι άλλο, εγώ όταν το έφερα, επειδή εγώ είμαι υπεύθυνος για το Δημοτικό Συμβούλιο, σαν θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, εφόσον έχω εγκαίρως ένα θέμα τότε το βάζω στον πίνακα θεμάτων. Εγώ σας ενημερώνω ότι το έβαλα γιατί το είχα εγκαίρως. Καταλάβατε; Μου ήρθε και το έβαλα. Το καταλαβαίνετε αυτό; Μου ήρθε ως αίτημα και το έβαλα οπότε δεν είναι κάτι κακό. Ένα θέμα που έρχεται και είναι προς ψήφιση. Να ενημερώσω και τους ανθρώπους, γιατί μπορεί να μην γνωρίζουνε! Λοιπόν ακούστε για να ξεκινήσουμε τη διαδικασία θα σας διαβάσω λοιπόν αυτό που μου ήρθε εμένα σήμερα το πρωί, το οποίο έχει πράγματι πρωτοκολληθεί με αριθμό πρωτοκόλλου 24595 στις 02/12/2024 σήμερα δηλαδή και αναφέρει Προς τον Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου, τον Δήμαρχο Μεσσήνης και τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου.

**Πρόεδρος:** Σας διαβάζω την παρακάτω επιστολή των 17 Δημοτών με αρ. πρωτ. 24595/02-12-2024.

Αξιότιμοι κύριοι Δημοτικοί Σύμβουλοι του Δήμου μας, συνεχίζοντας να μας εκπλήσσετε για την άμεση ανταπόκριση σας σε θέματα καθημερινότητας και διαβίωσης μας, (άλλως δεν εξηγείται το γεγονός ότι πριν καν καθαρογραφεί η απόφαση του τοπικού συμβουλίου η οποία πάρθηκε την 26/11/24 δηλαδή πριν 6 ημέρες) καλείστε σήμερα να ψηφίσετε για την πεζοδρόμηση (κανονιστική απόφαση) της οδού Φεσσά και Γαργαλίδου (βοηθήστε μας να καταλάβουμε το επείγον του θέματος) δίχως να έχετε μπει στον κόπο να μας καλέσετε όλους εμάς, που διαμένουμε και δραστηριοποιούμαστε στις εν λόγω οδούς να μας γνωστοποιήσετε τις προθέσεις σας για την καθημερινότητα μας. Η απόφαση που καλείστε σήμερα να πάρετε, μας βρίσκει παντελώς αντίθετους (με όσα ακούστηκαν στη συνεδρίαση του τοπικού συμβουλίου) σε ποσοστό τουλάχιστον 90% όλων εμάς που έχουμε ιδιοκτησίες, διαμένουμε μόνιμα σε αυτές και δραστηριοποιούμαστε επαγγελματικά (διαβιώνουμε οικονομικά) στις εν λόγω οδούς.

Σας καλούμε έστω και τώρα την τελευταία στιγμή να ακούσετε και να ασπαστείτε (ως έχετε υποχρέωση) την αγωνία μας και την άρνηση μας στην πεζοδρόμηση των οδών Φεσσά & Γαργαλίδου (τουλάχιστο ως προς τους όρους που ακούστηκαν από τα μέλη του Τοπικού Συμβουλίου στην συνεδρίαση του) και το οποίο έχει εισηγητικό ρόλο προς εσάς. Ζητούμε την



αναβολή του θέματος, να υπάρξει νομοτύπως δημόσια διαβούλευση της Δημοτικής Αρχής, ως προς το τι προτίθεται να πράξει, με όλους τους κατοίκους της περιοχής και με δημοκρατικούς όρους (πλειοψηφία) να παρθεί απόφαση που θα εισαχθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο προς ψήφιση. Ευελπιστώντας στην ικανοποίηση του αιτήματος μας διατεθούμε μετά τιμής.

**Πρόεδρος:** Αλίμονο κύριε Γεωργακόπουλε βεβαίως θα το έχετε.

**Τσάμης (Δημότης):** Να συμπληρώσω και κάτι εάν μου επιτρέπετε καλησπέρα.

**Πρόεδρος:** Σε ένα μικρόφωνο εάν μου επιτρέπετε με το όνομα σας, Τσάμης Πέτρος επαγγελματίας στην οδό Γαργαλίδου.

**Τσάμης (Δημότης):** Είμαι επαγγελματίας στην Οδό Γαργαλίδου, θα ήθελα λοιπόν να σας πω ότι αυτό το οποίο ζητάμε σε πρώτη φάση είναι και επιμένουμε να γίνει Διαβούλευση θεωρούμε ότι για ένα τόσο σοβαρό θέμα το οποίο θα ορίσει την καθημερινότητα μας και την οικονομική μας διαβίωση τα επόμενα χρόνια έπρεπε να έχετε την στοιχειώδη ευαισθησία να καλέσετε προσωπικά όλους τους κατοίκους και τους επαγγελματίες των οδών έτσι ώστε να τους εκθέσετε τι θέλετε να κάνετε για να μην ακούμε διάφορες φήμες και λόγια του πεζοδρομίου και από εκεί και μετά να πούμε και εμείς την γνώμη μας τη άποψη μας για το συγκεκριμένο θέμα και να καταλήξουμε κάπου δημοκρατικά όπως αναφέρουμε μια απόφαση να εισαχθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο προς ψήφιση. Αυτά έχουμε να πούμε σε πρώτη φάση δηλαδή δεν μπαίνουμε στην ουσία του θέματος απαιτούμε Διαβούλευση. Από εκεί πέρα αν εσείς επιμένετε θα πούμε τα υπόλοιπα. Ευχαριστώ

**Πρόεδρος:** Ευχαριστούμε τον Κύριο Τσάμη.

**Δήμαρχος:** Για το θέμα της Διαβούλευσης τώρα τι θέλει και τι απαιτεί ο καθένας εντάξει είναι θέμα δικό του και πως το απαιτεί και τον τρόπο που γράφει πάντως η Διαβούλευση από την αρμόδια Υπηρεσία που ελέγχει και την νομιμότητα των αποφάσεων λέει ότι εφόσον υπήρχαν επαγγελματίες την ημέρα που έγινε το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας επαγγελματίες εκεί βρέθηκαν εξέθεσαν τις απόψεις τους δεν τίθεται θέμα αποτελεί Διαβούλευση χωρίς να υπάρχει ονομαστική πρόσκληση. Από τη στιγμή που υπήρχαν πέρα από ότι έχει καταγραφεί στα πρακτικά φαίνεται και από την επιστολή ότι αυτοί πράγματι συμμετείχαν στην Διαβούλευση και έχουν ενημερωθεί και για την κυκλοφοριακή μελέτη αλλά και για τις ρυθμίσεις που προβλέπονται μέσα από το σχέδιο που κατατέθηκε και μπήκε στο Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας, η Διαβούλευση δηλαδή είναι αυτή που έγινε εκείνη την στιγμή στην Δημοτική Κοινότητα.

**Πρόεδρος:** Ευχαριστούμε Κύριε Δήμαρχε.

**Τσάμης (Δημότης):** Διαβάστε τον Κανονισμό απαιτείται Διαβούλευση.

**Πρόεδρος:** Ελάτε σε ένα μικρόφωνο, κυρία Γιάνναρη δεν είπαμε ότι προηγούνται οι άνθρωποι που περιμένουν, δεν το συμφωνήσαμε; Ο άνθρωπος έχει ζητήσει το λόγο μετά θα περάσουμε στα υπόλοιπα. Κύριε Βλάσση παρακαλώ. Έχετε το λόγο. Ανοίξτε το μικρόφωνο σας.

**Βλάσσης (Δημότης):** Ακούγομαι;

**Πρόεδρος:** Δεν νομίζω να χρειάζεστε βοήθεια.

**Βλάσσης (Δημότης):** Μια κουβέντα να πω είπατε ότι έγινε Διαβούλευση μαζευτήκαμε στο Τοπικό Συμβούλιο είχαμε παραπληροφόρησει από την Πρόεδρο μας μιλούσε για ράμπες που ανεβοκατεβαίνουν πράγματα επικαλούμαι την μαρτυρία .

**Πρόεδρος:** Κυρία Πρόεδρε, κυρία Πρόεδρε μετά τον Κύριο Βλάσση θα έχετε το λόγο και απευθύνθηκε επί προσωπικού.

**Βαρανάκη (Δημότης):** Θέλω να τοποθετηθώ.

**Πρόεδρος:** Αφήστε να τελειώσει ο κύριος Βλάσσης και θα το βάλουμε σε μια σειρά το πράγμα.

**Βλάσσης (Δημότης):** Ακόμα και για τηλεκοντρόλ που θα μπορούμε να έχουμε για να έχουμε πρόσβαση από την κοιλιά μας τα βγάζουμε 10 άνθρωποι;

**Δήμαρχος:** Εντάξει κατάλαβα καλά κάνει και το λέει για να μπουν κάποια πράγματα στην θέση τους.

**Τσάμης (Δημότης):** Να επιμένουμε σε αυτό που είπαμε.

**Βλάσσης (Δημότης):** Η ουσία είναι άλλη ας κάνουμε μια διαβούλευση να δούμε 2 πράγματα ρε παιδιά δεν ενημερωθήκαμε σωστά σας λέω πάλι. Τηλεκοντρόλ για να μπαίνουμε

μέσα και ρωτάγαμε μας έλεγε είναι πτυσσόμενες οι μπάρες και τέτοια πράγματα και σίδερα δεν τα λέμε από την κοιλιά μας αυτά τα πράγματα και εν πάση περιπτώσει αν θεωρείται ότι εγώ ψεύδομαι δεν υπάρχει κανένα θέμα.

**Πρόεδρος:** Κανένας δεν θεωρεί, κανένας για κανέναν Κύριε Βλάσση. Εγώ θα ήθελα να κάνω μια ερώτηση.

Μόνο και μόνο μήπως μπορώ και διευκολύνω την διαδικασία.

Εσείς σαν κάτοικοι και δραστηριοποιούμενοι στην περιοχή όπως είπαμε έχετε ένα σχέδιο ή κάποιες συγκεκριμένες προτάσεις, τις έχετε ετοιμάσει; Διαφωνείτε σε κάτι σε σχέση με αυτό που είπε, που αναφέρει η κανονιστική σε συγκεκριμένο θέμα;

**Γεωργακόπουλος:** Θα σε προσβάλω ειλικρινά το έχω πει και πάλι και θα το ξαναπώ αυτή τη στιγμή είσαι Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αφήνεις ολοκληρώνουν οι άνθρωποι και η Πρόεδρος.

**Πρόεδρος:** Ολοκλήρωσε ο άνθρωπος και πριν φύγει ακούστε κύριε Γεωργακόπουλε μην τρέχετε ακούστε μην τρέχετε ο άνθρωπος θέλει να ολοκληρώσει.

**Βλάσσης (Δημότης):** Αφήστε να μιλήσω ρε παιδιά.

**Πρόεδρος:** Ο άνθρωπος ολοκλήρωσε και του είπα αν θες να σε διευκολύνω. Αν έχετε και κάτι ετοιμάσει φέρτε το και αυτό εδώ.

**Βλάσσης (Δημότης):** Δεν έχουμε ετοιμάσει κάτι απλά θέλουμε.

**Πρόεδρος:** Εσείς που το είδατε αυτό λάθος κύριε Γεωργακόπουλε;

**Γεωργακόπουλος:** Ας μιλήσει ο Δήμαρχος.

**Βλάσσης (Δημότης):** Θέλουμε να γίνει μια πιο συγκροτημένη σύσκεψη.

**Γεωργακόπουλος:** Σαν Πρόεδρος Δημοτικού συμβούλιο είσαι Πρόεδρος μας;

**Πρόεδρος:** Είμαι Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου και έχω χρέος να διευκολύνω την κατάσταση. Κύριε Βλάσση συνεχίστε παρακαλώ.

**Γεωργακόπουλος:** Δώστε το λόγο στη Πρόεδρο.

**Πρόεδρος:** Θέλετε να συνεχίσετε;

**Βλάσσης (Δημότης):** Ναι να κάνουμε μια πιο συγκροτημένη συζήτηση με τον Αντιδήμαρχο. Η Πρόεδρος δεν μπορεί να μας καλύψει σε κανένα ερώτημα. Αυτό θέλουμε κύριοι να μπούμε σε μια Διαβούλευση με τον Αντιδήμαρχο. Τίποτα άλλο.

**Πρόεδρος:** Πολύ ωραία. Εντάξει κύριε Βλάσση ευχαριστούμε. Σε ένα μικρόφωνο κυρία Πρόεδρε. Όχι υπάρχει λόγος καταγραφής

**Βαρανάκη:** Λυπάμαι πολύ κύριε Βλάσση γιατί αυτό που είπατε για τις μπάρες δεν ειπώθηκε από εμένα αλλά προφανώς επειδή ήσασταν πολυάσχολος με το κινητό σας και μπαινοβγαίνετε στην αίθουσα ίσως δεν το ακούσατε. Λοιπόν δεν ειπώθηκε από εμένα αλλά από σύμβουλο μου τον οποίο εγώ τον σταμάτησα για το συγκεκριμένο θέμα που μιλάτε και το εάν είμαι ικανή εγώ στην Κοινότητα μου δεν θα μου το κρίνετε εσείς κύριε Βλάσση. Είστε πολύ λίγος για εμένα. Ευχαριστώ.

**Πρόεδρος:** Εντάξει μην κάνουμε σχόλια. Σας παρακαλούμε συνεχίστε την διαδικασία. Είπα στον κύριο Θεοδωρακόπουλο πίσω απευθύνθηκα στον κύριο Θεοδωρακόπουλο κύριε Γεωργακόπουλε αλλά έχετε μια εμμονή να ψάχνετε κάτι. Αυτό βλέπω! Είπαμε να ολοκληρώσουμε με τους κυρίους εδώ που έχουν έρθει από την Δημοτική Κοινότητα Μεσσήνης. Έχετε να προσθέσετε κάτι Κύριε Τσάμη; Αυτό το καταθέσατε για να διαβαστεί; Αυτό κατατίθεται στα πρακτικά και θα ληφθεί υπόψιν σαφώς προς συζήτηση. Λοιπόν να πάμε στην κυρία Γιάνναρη. Η κυρία Ασημάκη; Η κυρία Ασημάκη είναι Τοπικός Σύμβουλος. Ανοίξτε το μικρόφωνο σας, σας παρακαλώ κυρία Ασημάκη για να ακούγεστε.

**Ασημάκη:** Επίσης είμαι και ιδιοκτήτρια καταστήματος επί της Γαργαλίδου. Αυτό που ειπώθηκε προχθές στο Τοπικό Συμβούλιο της Μεσσήνης ήταν, ότι ο δρόμος θα κλειστεί με έναν τρόπο όπου αυτός θα είναι μια μπάρα βυθιζόμενη η οποία θα κλείνει με μια εφαρμογή που θα έχουμε στο κινητό μας. Συγκεκριμένα ο κύριος Τάπαρης ο Αντιπρόεδρος είπε έκανε λόγο για αυτό το θέμα. Δεν θυμάμαι την Κυρία Πρόεδρο είναι η αλήθεια να πει κάτι για βυθιζόμενες μπάρες, αλλά θυμάμαι ότι ήταν υπέρ όλοι οι σύμβουλοι, όλα τα μέλη να μπει κάποιο εμπόδιο

έτσι ο κύριος Τάπαρης ήταν αυτός που επέμενε πως θα ήταν ο τρόπος που θα έκλεινε την κυκλοφορία. Αυτό που θέλουμε είναι να γίνει μια συνάντηση με τον κύριο Γεωργόπουλο έτσι ως οι κάτοικοι οι επαγγελματίες της πόλης να εκθέσουμε από κοντά τα αιτήματά μας, να μας πει και αυτός την άποψη του ως ειδικός, να του πούμε και εμείς τι θα θέλαμε γιατί όπως καταλαβαίνετε το ωράριο είναι πολύ μικρό δεν είναι ευέλικτο, δεν είναι δυνατόν να τροφοδοτηθεί κάποιος, να εφοδιαστεί κάποιο κατάστημα αυτές τις ώρες 07: 30 με 10: 30 από τη στιγμή που οι μεταφορικές. Κυρία Γιάνναρη σας παρακαλώ! Οι μεταφορικές δεν έχουν συγκεκριμένο ωράριο που παραδίδουν τα δέματα οπότε θα θέλαμε να προχωρήσουμε αν μας επιτρέπετε και εσείς, σε μια Διαβούλευση μαζί με τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο, με εσάς με τον κύριο Δήμαρχο. Έτσι ευχαριστώ πολύ.

**Πρόεδρος:** Ευχαριστούμε πολύ Κυρία Ασημάκη. Η κυρία Γιάνναρη.

**Γιάνναρη:** Εγώ νομίζω ότι για αυτό το θέμα πρέπει να το κλείσουμε τώρα εδώ γιατί φάνηκε ότι η Διαβούλευση δεν έχει γίνει. Διαβούλευση. Εσείς Κύριε Γεωργόπουλε ήσασταν προχθές την Τρίτη στο Τοπικό Συμβούλιο;

**Γεωργόπουλος:** Όχι.

**Γιάνναρη:** Σημαντικό αυτό. Έτσι δεν υπήρχε ο υπεύθυνος, λέω τώρα ο δικηγόρος που έχουμε εδώ και έχουμε δικηγόρους Νομική Υπηρεσία μπορεί να μας πει, γιατί έτσι ισχυρίστηκε ο Κύριος Γεωργόπουλος ότι αυτό ήταν επίσημη Διαβούλευση, δηλαδή με fast track διαδικασία να το περάσουμε σήμερα; Επειδή λοιπόν αυτό δεν ήταν Διαβούλευση διότι δεν έχουν ενημερωθεί όλοι οι παρόντες λέω να το κλείσουμε το θέμα και να ακολουθήσουμε το νόμο που λέει Διαβούλευση επισήμως με τις προσκλήσεις σας και ότι έχουνε εδώ και να μην καθυστερούμε και άλλο γιατί δεν θα πάρουμε απόφαση, αυτό ευχαριστώ.

**Πρόεδρος:** Ευχαριστούμε την κυρία Γιάνναρη. Και ο κύριος Μαλιώτης;

**Μαλιώτης:** Καλησπέρα. Η αναθεώρηση σχεδίου πόλεως είναι του 1993 βάσει του ΦΕΚ. Προβλέπει να είναι πεζόδρομος χωρίς και τότε να ερωτηθούν μάλλον οι κάτοικοι της πόλης, χωρίς να ερωτηθούν οι κάτοικοι της πόλης δε το γνωρίζω αυτό. Χωρίς να ερωτηθούν οι κάτοικοι της πόλης και το 1993. Δεύτερον τον πρώτο λόγο πάντα σε μια διαδικασία, σε εισαγωγικά δημοκρατική, τον έχουν αυτοί που έχουν τα συμφέροντα τους και είναι η οικία τους και τα καταστήματα τους, αυτοί πέρα από το όποιο όργανο βαθμού είναι αυτό Κοινότητας ή Δήμου έχουν τον πρώτο λόγο μέσα από Δημοψήφισμα που λέγεται και διαβούλευση. Όταν το Τοπικό συνεδριάζει και μιλάει για διαβούλευση προκαλώ να μας δείξει την πρόσκληση που έστειλε στους κατοίκους και στους επιχειρηματίες της οδού Γαργαλίδου και Φεσσά, ότι έχουμε θέμα συζήτησης και πρέπει να συμμετέχουν για Διαβούλευση.

**Τσάμης(Δημότης):** Δεν έγινε Διαβούλευση.

**Μαλιώτης:** Εντάξει, το ξέρω ότι δεν έγινε θα σε καλύψω περίμενε, λοιπόν δεν μπορεί μια ομάδα ανθρώπων αιρετών όσοι και να είναι αυτοί όσοι είμαστε και εδώ μέσα, όταν οι ιδιοκτήτες των ακινήτων αυτών στη συγκεκριμένη οδό, εμείς να τους κλείνουμε τον δρόμο γιατί αυτοί δεν το θέλουν και το θέλουμε εμείς, αυτό δε λέγεται δημοκρατία. Πέρα από εμάς προέχει και το Δημοψήφισμα που πηγάζει μέσα από τη Διαβούλευση και προβλέπεται και από το σύνταγμα και μπορεί να κάνουμε εμείς σαν Δήμος και η Τοπική Δημοψήφισμα λοιπόν η Κρήτη στο Δήμο Λασιθίου είναι αυτό που κατέθεσε πριν λίγο ο Πέτρος ο Τσάμης Πρόσκληση – Ενημέρωση για τον Κανονισμό λειτουργίας πεζοδρόμων, πλατεών και κοινοχρήστων χώρων. Πρόσκληση όχι το μάθανε τυχαία σας ενημερώνουμε ότι εκπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σητείας ο Κανονισμός λειτουργίας πεζοδρόμων, πλατεών και κοινοχρήστων χώρων και ότι στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης που απαιτούνται καλούνται οι κοινωνικοί και επαγγελματικοί φορείς της πόλης καθώς και όλοι οι ενδιαφερόμενοι να προσέλθουν μέχρι τις τάδε ημερομηνίες στα γραφεία της Τεχνικής Υπηρεσίας και να επισκεφθούν ή να επισκεφθούν την ιστοσελίδα του Δήμου Σητείας προκειμένου να ενημερωθούν και να υποβάλλουν τις προτάσεις τους. Αυτό εδώ δεν έγινε. Παρόμοια περίπτωση έχουμε και στο Δήμο Κύμης – Αλιβερίου. Ο Δήμος Κύμης – Αλιβερίου καλεί σε Δημόσια διαβούλευση τους αρμόδιους κοινωνικούς και επαγγελματικούς φορείς ομάδες πολιτών και πολίτες να διατυπώσουν τις απόψεις τους και τις προτιμήσεις τους και να καταθέσουν τις προτάσεις τους για το θέμα που αφορά τη έκδοση κανονιστικής απόφασης για την χρήση των κοινοχρήστων χώρων του Δήμου Κύμης – Αλιβερίου.

Δηλαδή εάν εμείς για το χ λόγο οι αιρετοί δε θα μας αρέσουν αυτοί οι άνθρωποι, γιατί έτσι

προέκυψε πρέπει, να τους απομονώσουμε από την πρόσβαση στα σπίτια τους και έχετε σκεφτεί σαν Δημοτική Αρχή, η πόλη της Μεσσήνης τι φθίνουσα πορεία επαγγελματική έχει; Ξέρετε ότι αυτό το κέντρο ότι εγώ από τη Νέα Κορώνη είμαι όχι από τη Μεσσήνη ξέρετε ότι αυτό το κέντρο της πόλης έχει σαν βασικό εμπορικό κέντρο

Εμπορικό κέντρο δεν είναι περιπάτου ούτε του άλσους ούτε κηπαρίου ούτε παιδικής χαράς. Η σωστή κατά εμένα και κατά εμάς διαδικασία είναι να έχουν τον πρώτο λόγο από πλειοψηφία οι κάτοικοι και οι επιχειρηματίες των οδών αυτών και εμείς να σεβαστούμε την απόφαση αυτών. Για φανταστείτε εσείς να ήσασταν ο κάτοικος της περιοχής και να ήρθουμε και να σου πούμε να πας στο σπίτι σου με το αυτοκίνητο, έχεις μια επιχείρηση και πρέπει να τροφοδοτηθείς για τους χ λόγους, δηλαδή θέλετε να κλείσετε π.χ 10 επιχειρήσεις για το χ λόγο να δυσκολέψετε την ζωή των κατοίκων στις οδούς αυτές και παράλληλα ίσως προκύψουν να ευνοηθεί κάποιος που δεν ξέρουμε εάν ευνοηθεί και το αποτέλεσμα της πόλης ποιο θα είναι; Ακόμα ένας μαρasmus ακόμη μια εμπορική πτώση και χωρίς να μπαίνουν σωστές προτεραιότητες ούτε από την πλειοψηφία εμείς σαν παράταξη και προτείνουμε και το εξής όπως έχουμε πει και σε προηγούμενες συνεδριάσεις οι προτεραιότητες είναι βασική προϋπόθεση στην εποχή που ζούμε για πολλούς και διαφόρους λόγους. Για παράδειγμα αυτή τη στιγμή που υπάρχει στο σχέδιο πόλεως και δε το αναφέρει ποτέ η μεγάλη Αλεξάνδρου που ενώνει το ΚΤΕΟ με το ξενοδοχείο Κλεοπάτρα αν γίνει διάνοιξη αυτού του δρόμου που μπαίνουν σε προτεραιότητα μαζί με τους άλλους που υπάρχουν περιμετρικά έχουμε την περιμετρική σύνδεση της πόλης. Και φέρνουμε ευκολία οχημάτων στην πόλη πρέπει να προκάνουμε επιλογές σε προτεραιότητες λοιπόν εγώ προτείνω και εμείς σαν συνδυασμός ότι πρέπει να καλεστούν όλοι οι κάτοικοι των οδών αυτών οι επιχειρηματίες οι ιδιοκτήτες και ενοικιαστές και ότι αποφασίσουμε αυτοί να το σεβαστούμε γιατί αυτοί έχουν τον πρώτο λόγο.

**Πρόεδρος:** Ευχαριστούμε κύριε Μαλιώτη. Κύριε Γεωργόπουλε.

**Γεωργόπουλος:** Δυο τοποθετήσεις παρατηρήσεις καταρχάς θέλω να τονίσω ότι ο Κώδικας προβλέπει την τοποθέτηση αυτών των βυθιζόμενων μπαρών. Ο Κώδικας οδικής κυκλοφορίας θέλω να είμαι σαφής ότι υπήρχε ως το πούμε στο Τοπικό μια δυσκολία των καταστηματαρχών για το θέμα του ωραρίου. Στο θέμα του ωραρίου θα σας πω κάτι προβλέπεται ο κανονισμός ή προβλέπουν οι διατάξεις ότι αν υπάρχει μια δυστοκία μπορούμε να την δούμε σε μεταγενέστερο χρόνο μπορούμε αυτό δεν είναι δεν είναι δηλαδή βάλαμε πλαφόν 07:30 με 10:30 και να αιωνεί στη συντέλεια του κόσμου να είναι αυτό. Το λέει αυτό αν υπάρχει το λέει ο κώδικας για τον α ή β λόγο αν υπάρχει δυσκολία ή δυστοκία για τέτοιο μπορεί να μετατεθεί μισή ώρα μετά ή μισή ώρα τέτοιο να πω κάτι Κύριε Μαλιώτη σας παρακαλώ δηλαδή πρέπει να τοποθετηθεί μια ώρα, για να υπάρχει μια τάξη πρέπει να τοποθετηθεί ένα τρίωρο 07:30 με 10:30 αυτό είπαμε εμείς. Υπήρχε το δοκιμάσαμε λέω εγώ; Αυτό που είπα εγώ υπήρχε δυσκολία; Πριν το δοκιμάσουμε και υπάρχει δυσκολία μη σηκώνουμε τα μανίκια ένα είναι αυτό αφήστε με να τελειώσω. Ένα δεύτερο είναι να ξεκαθαρίσουμε ότι μπάρες δεν τοποθετούνται όχι θέλω να το τονίσω.

**Καραγεωργίου (Δημότης) :** Προς το παρόν! Γιατί μπορεί να μη βγει το σχέδιο έτσι!

**Γεωργόπουλος:** Θα σας πω κάτι το εξής όταν σας λέω κάτι.

**Καραγεωργίου (Δημότης):** Όπως είναι το ωράριο ως προς δοκιμή εάν δεν ευδοκιμήσει αυτό το μέτρο.

**Γεωργόπουλος:** Κύριε Καραγεωργίου εγώ σας λέω αυτό το οποίο είναι προς ψήφιση τώρα να δαιμονοποιήσουμε και να πούμε ότι μπορεί να γίνει αυτό και αυτό σας είπα είναι ξεκάθαρο πιο ξεκάθαρος δεν γίνεται, ένα δεύτερον είπατε Κύριε Μαλιώτη ότι αποκλείουμε τις ιδιοκτησίες ο νόμος λέει όποιος έχει πάρκινγκ και ιδιοκτησία μπορεί να πάει μέσα μπορεί να μπει μέσα στην ιδιοκτησία του. Όμως μπορούμε να αλλάξουμε την οριοθέτηση από το σχέδιο πόλεως στους πεζοδρόμους δεν μπορούμε λοιπόν τη στιγμή που υφίστανται σαν πεζόδρομος και για τον α ή β λόγο μας αρέσει αυτή η κατάσταση; Δηλαδή να παρκάρει ο καθένας διότι εάν θα παρκάρει στον πεζόδρομο; Ούτε άτομο με ειδικές ανάγκες μπορεί να περάσει ακούνητα ούτε ασθενοφόρο μπορεί να περάσει ούτε Πυροσβεστική μπορεί να περάσει ούτε τίποτα. Και ένα άλλο τρίτον θεματάκι το οποίο θέλω να σας τονίσω ότι όπου υπήρχε πεζόδρομος όπου δημιουργήθηκε πεζόδρομος αν πας τώρα σε πόλεις που έχουν δημιουργηθεί να καταργήσεις τον πεζόδρομο μόνο εάν τους πείς να καταργήσεις γίνεσαι εχθρός σου. Και οι πεζόδρομοι γίνονται μέσα στα κέντρα των πόλεων όπου υπάρχει εμπορική δραστηριότητα.

**Τσάμης (Δημότης):** Εκεί όπου υπάρχει κίνηση πεζών.

**Γεωργόπουλος:** Κύριε Τσάμη οφείλω επειδή δεν σας γνωρίζω μετά από πολύ καιρό να πιστεύω να δικαιωθώ εγώ και να μην δικαιωθείτε εσείς, αλλά και να δικαιωθείτε εσείς δεν με πειράζει, δεν είμαι δογματικός εγώ. Εγώ αυτή τη στιγμή θέλω το καλό της πόλης και πιστεύω ότι αυτό που λέω και αυτό που κάνω είναι προς την σωστή κατεύθυνση διότι και θα ξέρει ο καθένας που θα νοικιάσει το κατάστημα. Διότι και η οδός Φεσσά τώρα παραπέι, δεν υπάρχει ούτε δραστηριότητα ούτε αυτή που θα θέλαμε ως το πούμε. Όταν θα ξέρει ο άλλος τι πρόκειται να νοικιάσει τι πρόκειται να του δοθεί τι πρόκειται να κάνει χρήση θα είναι πιο σίγουρος.

**Τσάμης (Δημότης):** Γιατί θεωρείται συγγνώμη αφού μου απευθύνετε το λόγο ότι η πρόταση η δική σας θα έχει ανάπτυξη; Σας λέω μπορεί να παραμείνει πεζόδρομος με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου μπορείτε να καθορίσετε τον τρόπο λειτουργίας των πεζοδρόμων. Για αυτό είμαστε εδώ μπορείτε λοιπόν, όχι μόνο αυτή που ψηφίσατε να πάρετε και άλλη απόφαση.

**Πρόεδρος:** Κύριε Γεωργόπουλε έχετε να προσθέσετε κάτι άλλο;

**Γεωργόπουλος:** Όχι

**Πρόεδρος:** Να σας πω κάτι. Να σας πω κάτι επειδή βλέπω έχετε άποψη αρκετά συχνά ελάτε σε ένα μικρόφωνο για να σας ακούμε και καλύτερα και να καταγράφεται η άποψη σας.

**Καραγεωργίου (Δημότης):** Καραγεωργίου Παναγιώτης λέγομαι. Μας ενδιαφέρει το όλο θέμα επειδή αναφερθήκατε στο θέμα του πάρκινγκ. Εγώ όλοι μας νομίζω εκεί, είμαστε αντίθετοι στο να παρκάρουμε. Απλή διέλευση θα χρειαστούμε ίσως εάν θέλουμε να πάμε στις κατοικίες μας, εάν θέλουμε να πάρουμε τον άνθρωπο που μένει εκεί. Τώρα αν προσωποποιήσουμε και φέρω και εγώ ένα χαρτί ότι η μητέρα μου είναι ΑΜΕΑ ως πούμε 96% θα μου πεις πέρνα. Δε το θέλουμε αυτό δε θέλουμε ούτε να το προσωποποιήσουμε ούτε να το κάνουμε, νομίζω πως πρέπει να έχουμε απρόσκοπτη διέλευση στις κατοικίες μας ακόμα και με ωράριο. Και επίσης θέλω να αναφέρεται καθαρά και ξεκάθαρα εάν μπορούμε να κάνουμε ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων στον πεζόδρομο αυτό και ειδικά στην Γαργαλίδου και λοιπά και λοιπά. Αυτό θέλω να το κάνετε και να τραβηχτούν και γραμμές ίσως τα όρια του ελεύθερου δρόμου τα 3,5 μέτρα που είπατε και λοιπά. Αν θα τηρηθούν από εδώ και πέρα.

**Γεωργόπουλος:** Λοιπόν επειδή θέλω να σας απαντήσω για αυτό το θέμα.

**Καραγεωργίου (Δημότης):** Επειδή έχουμε διάφορα θέματα εκεί δεν είναι μόνο το ένα είναι και το άλλο, είμαστε και εμείς εδώ υπάρχουμε

**Γεωργόπουλος:** Θα σας πω κάτι

**Καραγεωργίου:** Και νομίζω πως μπορούμε να συνεχίσουμε να ζούμε στη Μεσσήνη θα μας επιτρέψετε.

**Γεωργόπουλος:** Όπως σας προείπα ότι στην Φεσσά ο δρόμος ο χώρος που μπορεί να παραχωρηθεί είναι απειροελάχιστος ο κοινόχρηστος όπως κατεβαίνουμε συγγνώμη για την Γαργαλίδου είναι απειροελάχιστος λοιπόν και όπως κατεβαίνουμε με κατεύθυνση προς την έξοδο στην αριστερή πλευρά επειδή υπάρχει έτσι λέει ο νόμος δεν παρά φεύγω από τον νόμο των τυφλών είναι απαγορευτικός. Εντάξει ναι από την απέναντι πλευρά είναι ελάχιστος χώρος πιο κατανοητός δεν μπορώ να σας πω από την αριστερή πλευρά δεν υπάρχει κοινόχρηστος χώρος σας λέω το εξής αυτή είναι η πραγματικότητα ούτε κάνω τον καλό ούτε τον κακό. Έτσι λέει η νομοθεσία ναι αυτό σας λέω, Κύριε Καραγεωργίου νομίζω ότι και σαν Προϊστάμενος της Δημοτικής Αστυνομίας ότι υπάρχει μια ανοχή και έχουμε ένα νόμιμο νόμιμη δραστηριότητα με ανθρώπινο πρόσωπο αυτό έχω πει στα παιδιά. Νόμιμη δραστηριότητα με ανθρώπινο πρόσωπο αυτό κάνουμε και πιστεύω ότι ίσως μερικές φορές το ανθρώπινο πρόσωπο υπερβάλλουμε να το δείχνουμε και σε ανθρώπους που δεν έχουν συνέπεια.

**Πρόεδρος:** Ευχαριστούμε πολύ Κύριε Γεωργόπουλε. Κύριε Δήμαρχε;

**Δήμαρχος:** Να συμπληρώσω και εγώ λίγο τον Αντιδήμαρχο που τα έχει καλύψει όλα με λεπτομέρεια. Πρώτον στην κυρία Ασημάκη που είπε για το ωράριο που την απασχολεί αυτό είναι αντικείμενο ενός Δημοτικού Συμβουλίου και διορθώνεται αμέσως εάν υπάρχει πρόβλημα στην πρόταση του Αντιδημάρχου, εάν δούμε ότι σε ένα μήνα ή δυο δεν βολεύει αυτό εδώ είμαστε. Δεν είμαστε δογματικοί ούτε κατά των επιχειρήσεων, ούτε κατά των κατοίκων, ούτε κατά των ιδιοκτητών. Είμαστε υπέρ όλων αυτών και ο στόχος μας είναι να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής, να αναβαθμίσουμε το περιβάλλον, να δώσουμε δυνατότητα στους πεζούς να κινηθούν με καλύτερη ασφάλεια. Όσα είπε ο Κύριος Αντιδήμαρχος πριν με λεπτομέρειες. Στον Δημήτρη το Βλάσση που μπορεί τη μέρα εκεί που βρέθηκε στη Διαβούλευση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας, να καταλάβει αυτή η συζήτηση που έγινε χωρίς προσκλήσεις έγινε

μια συζήτηση όμως. Εντάξει το καταλαβαίνω όπως το λέτε. Ο Δημήτρης ο Βλάσσης ανέφερε ότι έμεινε με την εντύπωση ότι έφυγε από εκεί ότι θα μούνε μόνιμα παραπετάγματα εκεί πέρα θα μείνουν οι υπόγειες μπάρες. Δεν υπάρχουν τέτοια ζητήματα. Γιατί εάν διαβάσετε καλά αυτό σας το λέω με βεβαιότητα σας το είπε και ο Αντιδήμαρχος σιγά μη βάλουμε και φράγματα και βγάλουμε και κροκόδειλους να πηδάνε και τρομάζουνε τον κόσμο. Αυτό το πράγμα δεν έχει γίνει πουθενά, αν όμως πρέπει να το βγάλουμε από την εντύπωση και του Δημήτρη και όλων αν το ακούσατε και φύγατε με αυτή την εντύπωση. Απλώς τους Κανονισμούς. Καμία αντίρρηση.

**Βλάσσης (Δημότης):** Επειδή έχω προεδρεύσει και εγώ;

**Δήμαρχος:** Δε θέλω Δημήτρη.

**Βλάσσης (Δημότης):** Ο καθένας είναι υπεύθυνος για αυτό που λέει.

**Δήμαρχος:** Καμία αντίρρηση Δημήτρη. Εγώ μένω σε αυτό που είπες και τρίτον σε αυτό που είπε ο Τάκης ο Καραγεωργίου ασφαλώς και όποιος έχει τον άνθρωπο του θα περάσει να πάει να τον πάρει, θα πάει να τον φέρει. Είναι δυνατόν ποτέ να μην μπορεί να περάσει ένας άνθρωπος που έχει εκεί πέρα κατοικία, να πάρει τον άνθρωπο του, να τον πάει σε γιατρό, στο σπίτι του να τον φέρει ή να τον φέρει την άλλη μέρα; Από ότι καταλαβαίνετε σε αυτό διασφαλίζεται τα 3,5 μέτρα πλάτος να μην παραβιάζονται με τίποτα και αυτό είναι κάτι πολύ θετικό αλλά αυτό που λέτε να υπάρχει κυκλοφορία συνεχής όχι: γιατί είναι κατά της κίνησης και της ασφάλειας των πεζών. Το παρκάρισμα ασφαλώς θα είναι ένας τρόπος που θα παταχθεί και σε αυτό είμαι απόλυτος για το παρκάρισμα εντάξει γιατί δεν είναι ωραία εικόνα αυτή και δεν μας τιμά όλους. Αλλά το θέμα της διέλευσης ασφαλώς και κάποια ανοχή θα υπάρχει η δυνατότητα στους ανθρώπους που μένουν εκεί πέρα ή έχουν τους δικούς τους ανθρώπους να περάσουν. Τι είμαστε απάνθρωποι; Δεν υπάρχει τέτοια, φαίνετε αν το διαβάσετε. Λέει ότι επιτρέπεται η διέλευση.

**Τσάμης (Δημότης):** Όχι να μας πει ο κύριος Γεωργόπουλος αν εγώ στις 10:00 ώρα με το αυτοκίνητο μου θα περάσω ή θα με γράψει η τροχαία;

**Δήμαρχος :** Θα περάσεις, τώρα θα περάσεις πριν δεν μπορούσες.

**Τσάμης (Δημότης):** Κύριε Δήμαρχε θα με γράψει η τροχαία. Τι δεν καταλαβαίνετε;

**Δήμαρχος:** Αν έχεις σπίτι εκεί και θες.

**Τσάμης (Δημότης):** Λέει ο νόμος αυτό ;

**Δήμαρχος:** Βεβαίως αν έχεις έναν άνθρωπο δικό σου η βόλτα δεν μπορεί η βόλτα απαγορεύεται. Απαγορεύονται οι βόλτες με το αυτοκίνητο, στο σπίτι σου μπορείς να περάσεις.

**Τσάμη (Δημότης):** Δεν το λέει αυτό.

**Δήμαρχος:** Αν το δείτε το λέει. Εντάξει.

**Τσάμης (Δημότης):** Εάν με γράψει η τροχαία;

**Δήμαρχος:** Δεν θα σας γράψει η τροχαία, μην τραβάτε τα άκρα. Εδώ πέρα υπάρχει και η ανθρώπινη διάσταση και εάν το διαβάσετε με λεπτομέρεια φαίνεται και ΙΧ και ιδιωτικά αυτοκίνητα όταν έχουν εκεί πέρα κάποιον άνθρωπο και θέλουν. Δηλαδή εάν πάρει ένας που έχει σπίτι εκεί και πάει και ψωνίσει και έχει ένα μεγάλο βάρος 20 ή 30 κιλά δεν θα μπορέσει να πάει να το αφήσει σπίτι του;

**Τσάμης (Δημότης):** Δεν επιτρέπεται αυτό.

**Δήμαρχος:** Μα τι λέτε τώρα, διαβάστε τα καλά.

**Τσάμης (Δημότης):** Τα διάβασα.

**Δήμαρχος:** Διαβάστε τα καλά, τώρα το τελειώσαμε.

**Τσάμης (Δημότης):** Τα διάβασα για αυτό αντιδρούμε κιόλας.

**Δήμαρχος:** Εντάξει τώρα το τακτοποιήσαμε αυτό.

**Πρόεδρος:** Ευχαριστούμε πολύ. Παρακαλώ λίγη ησυχία.

**Γιάνναρη:** Δεν γίνεται απόψε να ψηφίσουμε, γιατί δεν έχει προηγηθεί η διαβούλευση όταν μιλάμε για Κανονισμό.

**Δήμαρχος:** Μπορείτε να το προσβάλετε.

**Γιάνναρη:** Όταν μιλάμε για Κανονισμό δεν μπορούμε την μια να τηρούμε το νομοθέτη και την άλλη να μην το τηρούμε τίποτα. Δε γίνεται να κάνετε διαβούλευση, δεν γίνεται

απόψε να ψηφιστεί με τίποτα. Να κάνετε διαβούλευση κύριε Γεωργόπουλε.

**Πρόεδρος:** Λοιπόν να προχωρήσουμε στη διαδικασία, ακούστε

**Γιάνναρη:** Αυτό το θέμα πρέπει να το πάτε για διαβούλευση.

**Δήμαρχος:** Απειλείτε. Να πάτε Δικαίωμα σας.

**Γιάνναρη:** Δεν πρέπει να γίνει η διαβούλευση; Είναι η Νομική Υπηρεσία εδώ πέρα; Είναι εδώ ο Δικηγόρος;

**Πρόεδρος:** Έχουμε λοιπόν. Ακούστε θα σταματήσετε επιτέλους, θα σταματήσετε επιτέλους;

**Γιάνναρη:** Είναι εδώ ο Δικηγόρος; Είναι σωστό;

**Πρόεδρος:** Ακούστε θα σταματήσετε επιτέλους;

**Γιάνναρη:** Είναι σωστό; Να ψηφιστεί απόψε ένα παράνομο πράγμα;

**Πρόεδρος:** Κύριε Παπαδόπουλε έχετε να πείτε κάτι; Θέλω μια σύντομη απάντηση.

**Γεωργόπουλος:** Συγγνώμη είπατε την άποψη σας.

**Γιάνναρη:** Είπα ότι λέει ο Νόμος κάνετε λάθος

**Γεωργόπουλος:** Την ακούσαμε.

**Γιάνναρη:** Λέω ότι λέει ο νόμος, που είναι δικηγόρος; Να μας πει απόψε εάν πρέπει να ψηφιστεί ή όχι;

**Πρόεδρος:** Εδώ είναι και οι Νομικές Υπηρεσίες. Αν η διαδικασία παρανόμως διενεργείται παρακαλώ θα μας ενημερώσουν.

**Γιάνναρη:** Όχι θέλω να δω την διαδικασία, όχι πριν.

**Πρόεδρος:** Υπάρχει λοιπόν η διαδικασία να την προσβάλετε.

**Γιάνναρη:** Είστε υπεύθυνοι.

**Πρόεδρος:** Δεν γίνεται όμως έτσι.

**Γιάνναρη:** Μπορεί να γίνει απόψε ψήφισμα; Χωρίς διαβούλευση;

**Πρόεδρος:** Μπορεί. Ακούστε.

**Γιάνναρη:** Έχει γραφτεί στα πρακτικά τελείωσε.

**Πρόεδρος:** Θέλετε απάντηση ή δεν θέλετε; Τέλος πάντων

**Γιάνναρη :** Θα γίνει ή όχι;

**Πρόεδρος:** Σας είπα αν νομίζετε ότι η διαδικασία είναι λανθασμένη πάει σε ψηφοφορία ή παρθεί απόφαση εδώ είμαστε. Υπάρχουν τα μέσα να τη προσβάλετε. Κύριε Παπαδόπουλε.

**Γιάνναρη:** Είναι λάθος η διαδικασία, δεν μπορεί να γίνει.

**Πρόεδρος:** Παναγιώτη θα μιλήσεις ή θα το κλείσω;

**Παπαδόπουλος:** Σοφία ένα λεπτό, Κύριε Αντιδήμαρχε προτείνω να πάρει μια αναβολή το θέμα να ξανακουβεντιάσετε πάλι με τους καταστηματαρχες και με τους ανθρώπους εκεί το θέμα δεν είναι τόσο τραγικό να πάρει μια αναβολή το θέμα. Και κύριε Δήμαρχε επειδή σαν Πρόεδρος των Ταξί έχω συμμετέχει σε πολλές διαδικασίες με τον πεζόδρομο, δεν επιτρέπεται να περάσει με το ΙΧ του αυτοκίνητο, μόνο εάν έχει άνθρωπο ΑΜΕΑ δεν υπάρχει δεν μπορεί δηλαδή ένας κάτοικος αυτό που λέτε ο Κύριος Καραγεωργίου να πάει να πάρει την μάνα του, δεν υπάρχει άμα χτυπήσει το παιδί το δικό μου θα πάει φυλακή. Εντάξει τώρα να πάρει μια αναβολή Κύριε Δήμαρχε το θέμα δεν είναι τόσο σπουδαίο, αυτό μην ήσαστε τόσο αρνητικοί μια αναβολή δεν είναι τόσο σπουδαίο.

**Πρόεδρος:** Νομίζω ότι αφού ολοκληρώθηκε η διαδικασία της συζήτησης και η διαδικασία των ερωτήσεων, των τοποθετήσεων από όλους σας από όσους είχατε την ευχέρεια να μιλήσετε και την θέληση να τοποθετείτε. Νομίζω ότι το θέμα θα πρέπει να πάει πια σε ψηφοφορία.

Από ότι βλέπω υπάρχει διχογνωμία και θέλω να δω ποιοι υπερψηφίζουν και ποιοι καταψηφίζουν. Πάμε σε ψηφοφορία.

**Γεωργακόπουλος:** Κύριε Πρόεδρε, Κύριε Δήμαρχε το είπατε τη δυνατότητα οι δυνατότητες της προσβολής; Έχει μπερδευτεί, έχουμε μπερδέψει τον ΚΟΚ με τον Κώδικα εδώ είμαστε θεματοφύλακες του Δημοτικού κώδικα ο δημοτικός κώδικας λέει 3 πράγματα. Τα είπατε εμείς θα το προσβάλουμε, εμείς τη διαδικασία.

**Πρόεδρος:** Κύριε Γεωργακόπουλε εγώ θα σας πω κάτι ακούστε. Ένα θέμα εδώ που μου έχει έρθει προς ψήφιση στο Δημοτικό Συμβούλιο έτσι. Εγώ λοιπόν το θέτω σε ψηφοφορία γιατί έτσι έχω τα θέματα μου που έχω σήμερα στην συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Αν κακώς πράττουμε σαν Προεδρείο και το θέτουμε σε ψηφοφορία θα ακολουθήσει η διαδικασία που πιστεύετε εσείς και θα πέσει η απόφαση.

**Γιάνναρη:** Το νόμο τον διάβασα είπε για το ΣΒΑΝ και είπε για την διαβούλευση.

**Πρόεδρος:** Αν νομίζετε ότι κακώς το θέτουμε σε ψηφοφορία υπάρχουν τα μέσα να το δείτε.

**Γιάνναρη:** Δεν υπάρχει περίπτωση να ψηφίσετε γιατί αυτό δεν είναι σωστό. Πρέπει πρώτα να γίνει η διαβούλευση;

**Δήμαρχος:** Αυτό που κάνετε φέρνει το αντίθετο.

**Πρόεδρος:** Κύριε Γεωργακόπουλε αν νομίζετε ότι κακώς το θέτουμε σε ψηφοφορία υπάρχουν τα μέσα να το διεκδικήσετε.

**Γιάνναρη:** Αυτό δεν είναι σωστό. Πρέπει πρώτα να γίνει η διαβούλευση.

**Πρόεδρος:** Πριν πάμε σε ψηφοφορία. Κύριε Γεωργακόπουλε ως επικεφαλής έχετε να προσθέσετε κάτι; Να το κλείσουμε ;Γιατί πάμε σε ψηφοφορία σας είπα.

**Γιάνναρη:** Δεν μπαίνει σε ψηφοφορία είπαμε;

**Γεωργακόπουλος:** Δεν το σεβαστήκατε, γιατί; Θα προσβάλουμε αυτό που λέτε.

**Πρόεδρος :** Οπότε καταψηφίζετε, ωραία να το προσβάλετε.

**Γεωργακόπουλος:** Εσείς μιλάτε.

**Πρόεδρος:** Κύριε Γεωργακόπουλε το είπατε σας άκουσα.

**Γεωργακόπουλος:** Την ευθύνη του Προεδρείου.

**Πρόεδρος:** Την ευθύνη του Προεδρείου την έχω εγώ.

**Γεωργακόπουλος:** Μισό λεπτό, έτσι μίλα ωραία

**Πρόεδρος:** Εγώ έχω την ευθύνη

**Γεωργακόπουλος:** Σαν Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου διαπιστώνω. Ότι θεματοφύλακας ερμηνεύεται τον Κώδικα, τον Δημοτικό κώδικα αυτό σας λέω.

**Πρόεδρος:** Ωραία λοιπόν όπως εγώ τον ερμηνεύω εγώ τον Κώδικα έχω δικαίωμα να τον θέσω σε ψηφοφορία.

**Γεωργακόπουλος:** Ωραία προχωράτε.

**Πρόεδρος:** Σας κάλυψα; Εγώ όπως τον έχω ερμηνεύσει τον Κώδικα πάμε σε ψηφοφορία.

**Γιάνναρη :** Είναι λάθος η ψηφοφορία.

**Πρόεδρος:** Και τελειώσαμε σας παρακαλώ Κύριοι συνάδελφοι. Πάμε σε ψηφοφορία; Θέλω να δω ποιοι υπερψηφίζουν; Σας παρακαλώ Κύριοι συνάδελφοι. Πάμε σε ψηφοφορία είπαμε, τελειώνει η κουβέντα. Κύριε Φύκιρη δεν θα μου υποδείξετε πως θα κάνω την δουλειά μου ωραία; Σας παρακαλώ πολύ. Ωραία πάμε σε ψηφοφορία, Ποιοι ψηφίζουν υπέρ; Κύριε γραμματέα; Πόσοι ψηφίζουν υπέρ ; Εδώ όλοι, από εκεί ποιοι ψηφίζουν ; Από ότι βλέπω εδώ αυτή η πλευρά ναι όλοι. Και έχει δικαίωμα ψήφου και η Πρόεδρος είπαμε η Κυρία Βαρανάκη έχετε και εσείς δικαίωμα ψήφου. Να πάμε από την άλλη πλευρά λοιπόν και να δούμε. Κύριε Παπαδόπουλε, σημείωσε Χρήστο κύριε Γραμματέα σημείωσε. Κύριε Παπαδόπουλε;

**Παπαδόπουλος:** Όχι.

**Πρόεδρος:** Κυρία Δουρούμη;

**Δουρούμη:** Όχι.

**Πρόεδρος:** Κύριε Θεοδωρακόπουλε;

**Θεοδωρακόπουλος:** Όχι.

**Πρόεδρος:** Διονυσόπουλος;

**Διονυσόπουλος:** Όχι.

**Πρόεδρος:** Ο Κύριος Κατσούλης, Ο Κύριος Γρουσουζάκος; Κυρία Γιάνναρη; Ο Κύριος Μαλιώτης; Και βεβαίως ο επικεφαλής ο Κύριος Γεωργακόπουλος; Όχι. Ο Κύριος



Θεοδωρακόπουλος;

**Θεοδωρακόπουλος:** Όχι.

**Πρόεδρος:** Κυρία Κόλλια;

**Κόλλια:** Όχι.

**Πρόεδρος:** Τελειώσαμε λοιπόν. Κατά πλειοψηφία.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπ' όψιν του:

1. Την εισήγηση.
2. Τις ψήφους και τις θέσεις των μελών του όπως έχουν καταγραφεί στα ηχογραφημένα πρακτικά.
3. Και τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με το Άρθρο 74 του Ν.4555/18 καθώς και το Ν. 5056/23.

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ (κατά Πλειοψηφία)**

Εγκρίνει τον Κανονισμό λειτουργίας των πεζοδρόμων Φεσσά και Γαργαλίδου και της «Κυκλοφοριακής ρύθμισης, (που αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της παρούσης).

**Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 237/2024.**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως εξής:

<b>Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ</b>	<b>Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ</b>
Ξηρογιάννης Κωνσταντίνος	Θεοδωρακόπουλος Χρήστος

<b>ΤΑ ΜΕΛΗ</b>		
Αθανασακόπουλος Δημήτριος Βλαχοδημητρόπουλος Αναστάσιος Γαλιάτσος Δημήτριος Γεωργακλής Βασίλειος Γεωργόπουλος Ηλίας Κοντοθανάσης Σπυρίδων Μακρής Χαράλαμπος Μπεσσής Παναγιώτης	Ξενόγιαννης Νικόλαος Παυλόπουλος Αναστάσιος Πουλόπουλος Νικόλαος Τράκας Ανδρέας Τσέλιου-Μουρούφα Ελένη Φύκιρης Νικόλαος Χριστοφιλόπουλος Λεωνίδας	Γεωργακόπουλος Κωνσταντίνος Γιάνναρη Σοφία Γρουσουζάκος Γεώργιος Διονυσόπουλος Ιωάννης Δουρούμη Ελένη Θεοδωρακόπουλος Κωνσταντίνος Κατσούλης Κωνσταντίνος Κόλλια Ανθούλα Μαλιώτης Κωνσταντίνος Χριστοφιλόπουλος Νικόλαος Παπαδόπουλος Παναγιώτης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ  
ΜΕΤΑΞΥ  
ΤΩΝ Ο.Τ. 172 ΚΑΙ 173 (ΟΔΟΣ ΦΕΣΣΑ)  
ΚΑΙ  
ΤΩΝ Ο.Τ.170 ΚΑΙ 173 (ΟΔΟΣ ΓΑΡΓΑΛΙΔΟΥ)  
ΤΗΣ Δ.Ε. ΜΕΣΣΗΝΗΣ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΗΣ

---

ΜΕΣΣΗΝΗ  
18/11/2024

## Περιεχόμενα

1. Νομικό Πλαίσιο .....	3
2. Περιοχή ισχύος.....	3
3. Σκοπός και Αντικείμενο .....	4
4. Πεζοδρόμος – Ορισμοί.....	4
5. Όροι λειτουργίας πεζοδρόμων .....	5
6. Διαμόρφωση και ειδικοί όροι λειτουργίας πεζοδρόμων. ....	8
7. Γενικοί όροι χρήσης- Άδεια χρήσης κοινοχρήστου χώρου ή άδεια παραχώρησης κατά χρήση κοινόχρηστου χώρου.....	10
8. Ισχύς του Κανονισμού .....	11
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....	12

## 1. Νομικό Πλαίσιο

1. Το άρθρο 3 «Τέλος χρήσεως πεζοδρομίων, πλατειών και λοιπών κοινοχρήστων χώρων» του Ν.1080/1980 (ΦΕΚ-246 Α') «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών της περί των προσόδων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως Νομοθεσίας και άλλων τινών συναφών διατάξεων».
2. Η Εγκύκλιος 55 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ΔΤΕ/δ/43511/161 /1998 «Οδηγίες και Προδιαγραφές για Τροποποιήσεις, Επεκτάσεις Ρυμοτομικών Σχεδίων»).
3. Ο Νόμος 3463/06 (ΦΕΚ – 114 Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και ιδιαίτερα το άρθρο Άρθρο 79 «Κανονιστικές Αποφάσεις»
4. Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τυχόν τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Ο Νόμος 4067/12 (ΦΕΚ 79 Α/9-4-2012-Διορθ.σφαλμ. Στο ΦΕΚ 99 Α/27-4-12) «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός».
6. Η υπ.αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/22 ΥΑ “ Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621)”, (ΦΕΚ 6213 Β/7-12-2022).
7. Η υπ.αρ. 4577/1198/14-06-1993 Απόφαση Νομάρχη Μεσσηνίας «Έγκριση της Πολεοδομικής Μελέτης Αναθεώρησης του Ρυμοτομικού Σχεδίου του 1985 Μεσσηνίας ως και όροι και περιορισμοί δόμησης», ΦΕΚ 769/Δ’/1993 η οποία προβλέπει την οδό μεταξύ των Ο.Τ. 172 και 173 (οδός Φεσσά) και την οδό μεταξύ των Ο.Τ.170 και 173 (οδός Γαργαλίδου) ως πεζόδρομους.
8. Το με α.π.221525/18-09-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Γενικής Διευθ/σης Χωρ/κης & Περ/κης Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου με θέμα «Διευκρινήσεις-Οδηγίες: περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων (που αναφέρονται στο άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 όπως αντικαθίσταται με το άρθρο 48 του Ν.4313/2014, παράγραφος 9) οδικών δικτύων των ΟΣΑ Α’ και Β’ Βαθμού και εντός Φερσαίας Ζώνης Λιμένα σε συνέχεια του αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Υ-10Θ) εγγράφου διευκρινήσεων-οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι» (ΑΔΑ ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034).

## 2. Περιοχή ισχύος

Σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία και το με α.π. α.π.221525/18-09-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Γενικής Διευθ/σης Χωρ/κης & Περ/κης Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου (ΑΔΑ ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034), σε περίπτωση που οι ΟΤΑ Α’ Βαθμού με εγκεκριμένο ΓΠΣ (Σχέδιο πόλεως κλπ) προωθούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (όπως για παράδειγμα πλήρη πεζοδρόμηση οδών κλπ), αυτές πρέπει να εναρμονίζονται απολύτως με τις ισχύουσες προβλέψεις και χρήσεις του εγκεκριμένου ΓΠΣ.

Συνεπώς, εντός του σχεδίου πόλεως Μεσσηνίας, για να είναι πλήρως χαρακτηρισμένη μια οδός ως πεζόδρομος, πρέπει να συντρέχουν σωρευτικά τα ακόλουθα:

- Να προβλέπεται ως πεζόδρομος από το εγκεκριμένο Σχέδιο Πόλεως Μεσσηνίας, όπως τροποποιείται και ισχύει κάθε φορά.
- Να έχει εγκριθεί η κυκλοφοριακή ρύθμιση πεζοδρόμησης της συγκεκριμένης οδού, σύμφωνα με το «άρθρο 52» «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» και το άρθρο 109 «Δημοσίευση Αποφάσεων» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας -Νόμος 2696/1999.

Η υπ.αρ. 4577/1198/14-06-1993 Απόφαση Νομάρχη Μεσσηνίας «Έγκριση της Πολεοδομικής Μελέτης Αναθεώρησης του Ρυμοτομικού Σχεδίου του 1985 Μεσσήνης ως και όροι και περιορισμοί δόμησης», ΦΕΚ 769/Δ'/1993 προβλέπει την οδό μεταξύ των Ο.Τ. 172 και 173 (οδός Φεσσά) και την οδό μεταξύ των Ο.Τ.170 και 173 (οδός Γαργαλίδου) ως πεζόδρομους.

Ο παρόν Κανονισμός Λειτουργίας συνοδεύει την πρόταση της κυκλοφοριακής ρύθμισης του «άρθρου 52» «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Νόμος 2696/1999) που αφορά σε πεζοδρόμηση των οδών Φεσσά και Γαργαλίδου ώστε οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις εν λόγω οδούς να εναρμονιστούν με την πολεοδομική μελέτη και την υφιστάμενη κατάσταση.

### 3. Σκοπός και Αντικείμενο

**Σκοπός** του παρόντος Κανονισμού είναι:

- Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης.
- Η βελτίωση της αισθητικής εικόνας και της λειτουργικότητας των πεζοδρόμων.

**Αντικείμενο** του παρόντος Κανονισμού είναι:

- Η εξασφάλιση άνετης και ασφαλούς κυκλοφορίας των πεζών στους πεζόδρομους.
- Ο καθορισμός των όρων κυκλοφορίας ειδικών κατηγοριών οχημάτων στους πεζόδρομους.
- Ο καθορισμός των όρων και του ωραρίου τροφοδοσίας καταστημάτων και επιχειρήσεων.
- Ο καθορισμός ειδικών όρων για επισκευές οικοδομών και ανέγερσης νέων οικοδομών.

### 4. Πεζοδρόμος – Ορισμοί

**Πεζόδρομος** ορίζεται η οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από πεζούς και για είσοδο – έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών ως και για οχήματα εφοδιασμού και έκτακτης ανάγκης (Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999, Άρθρο 1).

**Πεζόδρομοι** είναι οι διαμορφωμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι ελεύθεροι χώροι, που εξυπηρετούν κυρίως τη συνεχή, ασφαλή και χωρίς, εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και ΑΜΕΑ. Σε αυτούς απαγορεύεται η στάθμευση και επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνο τα οχήματα που κινούνται προς και από εισόδους εξόδους χώρων στάθμευσης των παρόδιων χρήσεων εκτός αν άλλως ορίζεται από τον κανονισμό λειτουργίας τους (Νόμος 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός, ΦΕΚ 79/Α/09.04.2012, Άρθρο 2 ως αντικατεστάθη με την με την, παρ.1β.ζζ του Άρθρου 7 του Ν.4315/14 ΦΕΚ 269/Α/24.12.2014).

Με το Άρθρο 2 της Απόφασης 63234/19.12.2012 Αν.Υπ. ΠΕ.ΚΑ. «Έγκριση Τεύχους Τεχνικών Οδηγιών Εφαρμογής του Ν. 4067/12 (Νέος Οικοδομικός Κανονισμός)» διευκρινίζεται επιπλέον ότι **οι πεζόδρομοι**, κατά την συγκεκριμένη διάταξη, προορίζονται αποκλειστικά κατ' αρχάς για την εξυπηρέτηση των πεζών. Δευτερευόντως, λαμβάνοντας συνδυαστικά υπ' όψη και τα αναφερόμενα στον ΚΟΚ (Ν. 2696/1999 - ΦΕΚ 57 Α'), ισχύει, ότι πέραν των πεζών έχουν κατ' εξαίρεση πρόσβαση οχήματα έκτακτης ανάγκης (όπως πυροσβεστική, ασθενοφόρα), οχήματα τροφοδοσίας και οχήματα που διαθέτουν χώρο στάθμευσης σε ακίνητα με πρόσωπο αποκλειστικά στον πεζόδρομο.

**Πεζόδρομος** είναι το τμήμα του οδικού δικτύου στο οποίο απαγορεύεται η κυκλοφορία τροχοφόρων (Εγκύκλιος 55 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ΔΤΕ/δ/43511/161 /1998 «Οδηγίες και Προδιαγραφές για Τροποποιήσεις, Επεκτάσεις Ρυμοτομικών Σχεδίων»).

Η υπ.αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/22 ΥΑ (ΦΕΚ 6213 Β/7-12-2022): Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621) στο Άρθρο 15 «Διαμορφώσεις σε Πεζοδρόμους» περιγράφει τις επιτρεπόμενες διαμορφώσεις σε πεζοδρόμους.

## 5. Όροι λειτουργίας πεζοδρόμων

- 1) Σε κάθε είσοδο πεζοδρόμου, τοποθετείται η Ρυθμιστική Πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-55: Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (πεζόδρομος, απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο-έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες). Ειδική πινακίδα που αναγγέλλει τη χρήση του δρόμου μπορεί να δίνει επιπλέον πληροφορίες για τον τρόπο λειτουργίας του, όπως το ωράριο για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων.
- 2) Απαγορεύεται η διέλευση, η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων (μηχανοκίνητων, τρικύκλων, δικύκλων) στους πεζόδρομους και στις εισόδους τους καθ' όλο το 24ωρο.
- 3) Δεν επιτρέπεται εντός πεζοδρόμων η διάθεση χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων.
- 4) Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση στον πεζόδρομο η κίνηση ερπυστριοφόρων μηχανημάτων.
- 5) Στους πεζοδρόμους επιτρέπεται κατ'εξάιρεση όλο το 24ωρο και μόνο για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης, η κυκλοφορία:
  - Των ασθενοφόρων οχημάτων και των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς.
  - Των οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας.
  - Των οχημάτων της Δημοτικής Αστυνομίας.
  - Των οχημάτων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
  - Των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας.
  - Των οχημάτων των γραφείων τελετών.
- 6) Στους πεζοδρόμους επιτρέπεται κατ'εξάιρεση όλο το 24ωρο η κυκλοφορία:
  - Των απορριμματοφόρων του Δήμου, είτε άλλων οχημάτων των Τεχνικών Υπηρεσιών (π.χ. Ηλεκτροφωτισμού και Πρασίνου), για τις εργασίες συντήρησης.
  - Των αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως από και προς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών, που βρίσκονται εντός των πεζοδρομημένων περιοχών για να σταθμεύουν σε ιδιόκτητη ή μισθωμένη νομίμως υφιστάμενη θέση στάθμευσης εντός του κτιρίου ή επί του ακαλύπτου χώρου του οικοπέδου, περιλαμβανομένου και του τυχόν προκηπίου, εφόσον είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια, η οποία χορηγείται από το Δήμο και αναφέρει το χρόνο ισχύος και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος.
  - Των ΙΧ οχημάτων που σταθμεύουν εντός νομίμως λειτουργούντων ιδιωτικών χώρων στάθμευσης (parkings) με είσοδο στον πεζόδρομο.
  - Των ΙΧ οχημάτων που κατευθύνονται προς νομίμως λειτουργούντα συνεργεία αυτοκινήτων με είσοδο στον πεζόδρομο, υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα σταθμεύουν εντός του πεζοδρόμου.
  - Των επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων που έχουν δελτίο στάθμευσης «Α.Μ.Α.» από και προς τη μόνιμη κατοικία τους που βρίσκεται εντός των πεζοδρομημένων περιοχών.
- 7) Κυκλοφορία ποδηλάτων:  
Οι πεζοί και οι ποδηλάτες είναι δυνατόν να συνυπάρχουν υπό προϋποθέσεις ασφάλειας και άνεσης.

Κρίσιμη παράμετρος για την ασφαλή και άνετη συνύπαρξη πεζών και ποδηλάτων είναι η πυκνότητα των πεζών, η οποία ορίζεται ως ο λόγος του ωριαίου φόρτου διερχόμενων πεζών και στις δύο κατευθύνσεις, ανά μέτρο πλάτους διαθέσιμης διατομής.

Τα κριτήρια συνύπαρξης πεζών και ποδηλάτων δίδονται στον παρακάτω πίνακα:

Πεζοί ανά ώρα και μέτρο πλάτους διαθέσιμης διατομής	Συνιστώμενη λύση
<100	Πλήρης συνύπαρξη
100-160	Οπτικός διαχωρισμός
160-200	Οπτικός και φυσικός καθ' ύψος διαχωρισμός
>200	Αδύνατη συνύπαρξη

Η κυκλοφορία των ποδηλάτων, θα πρέπει να γίνεται με ταχύτητα που δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών.

Η κίνηση των ποδηλάτων σε συνθήκες συνύπαρξης με τους πεζούς είναι διπλής κατεύθυνσης.

Τα ποδήλατα θα μπορούν να σταθμεύουν στους πεζοδρόμους μόνο σε προκαθορισμένους χώρους, εφόσον υπάρχουν, χωρίς να παρεμποδίζουν την κίνηση των πεζών ή των οχημάτων που επιτρέπεται να διέρχονται απ' τους πεζόδρομους.

Για τα ανωτέρω που αφορούν στην κυκλοφορία ποδηλάτων, λήφθηκε υπόψη η υπ' αριθμ. ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920 (ΦΕΚ 1053/Β' Τεύχος/14-4-2016) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές ποδηλάτων)» Υπουργική Απόφαση.

- 8) Στους πεζοδρόμους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση με ειδική άδεια περιορισμένης χρονικής διάρκειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 48, «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου» σε συνδυασμό με την παρ. 2 του άρθρου 110 «Τελικές διατάξεις» του Κ.Ο.Κ. και του άρθρου 13 του Β.Δ 24-9/1958 (ΦΕΚ Α-171/20-10-19580, η οποία χορηγείται από το Δήμο μετά από γνωμοδότηση της Δ/νσης Τροχαίας, σύμφωνα με την αντίστοιχη Απόφαση Καθορισμού κοινόχρηστων χώρων που επιτρέπεται η παραχώρηση της χρήσης και επιβολής τελών του Δήμου Μεσσήνης, όπως αυτή τροποποιείται και ισχύει κατ' έτος.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, στους πεζοδρόμους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση με ειδική άδεια περιορισμένης χρονικής διάρκειας:

- ο Η διέλευση και στάση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών από ή προς την περιοχή μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- ο Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος και αντλίες ετοιμού σκυροδέματος, μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- ο Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς αποκομιδής προϊόντων κατεδαφίσεων ή εκσκαφών, μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- ο Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς οικοδομικών υλικών και γενικά υλικών που έχουν σχέση με ανέγερση, επισκευή ή κατεδάφιση οικοδομών, μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.

Η κάθε άδεια αναφέρει το χρόνο ισχύος και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος.

Οι ανωτέρω άδειες δεν δίδονται κατά τις ώρες της κοινής ησυχίας, οι οποίες (ΑΔ 3/1996, ΦΕΚ15/β/1996), έχουν ως εξής:

α) Χειμερινό ωράριο (ισχύει από 1/10 έως και 31/3): 15:30 – 17:30 & 22:00 -07:30.

β) Θερινό ωράριο (ισχύει από 1/4 έως και 30/9): 15:00 – 17:30 & 23:00 - 07:00.

- 9) Στους πεζοδρόμους, εφόσον δεν έχει με σχετική Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου καθοριστεί διαφορετικά, η τροφοδοσία των επιχειρήσεων, υπεραγορών λιανικού εμπορίου, των υπεραγορών τροφίμων και λοιπών καταστημάτων και γενικότερα η φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων τροφοδοσίας

με πετρέλαιο θέρμανσης, θα γίνεται ως εξής: Για οχήματα και φορτηγά οχήματα ωφέλιμου φορτίου μέχρι 8 τόνους, επιτρέπεται η διέλευση και στάση για φορτοεκφόρτωση έως εξής .....

(Σημείωση: Οι ώρες και οι τυχόν μέρες (καθημερινές, αργίες κλπ) για τις οποίες επιτρέπεται η διέλευση και η στάση για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων (συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων τροφοδοσίας με πετρέλαιο θέρμανσης) θα προταθούν από το Τοπικό Συμβούλιο Μεσσήνης και από τα αρμόδια συλλογικά όργανα).

Γενικότερα, το ωράριο φορτοεκφορτώσεων μπορεί να τροποποιείται με Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

- 10) Επιτρέπεται η τοποθέτηση σταθερών και βυθιζόμενων εμποδίων για την προστασία των πεζόδρομων από την αυθαίρετη διέλευση και κατάληψη οχημάτων, υπό την προϋπόθεση ότι θα προβλεφθεί η δυνατότητα πρόσβασης των κατ' εξαίρεση επιτρεπόμενων οχημάτων. Σε αυτούς τους πεζόδρομους, θα εξειδικεύεται το ωράριο τροφοδοσίας, περιορισμένο στο ελάχιστο αναγκαίο.
- 11) Η στάθμευση αυτοκινήτων τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παρόδιων και ο χρόνος στάσης θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.
- 12) Στους πεζόδρομους απαγορεύεται η είσοδος και η κίνηση ερπυστριοφόρων οχημάτων και μηχανημάτων.
- 13) Στους πεζόδρομους στους οποίους τυχόν λειτουργεί Λαϊκή Αγορά, απαγορεύεται η παραμονή των οχημάτων των πωλητών.
- 14) Η κίνηση των οχημάτων για τα οποία κατ'εξαίρεση επιτρέπεται η είσοδός τους στους πεζόδρομους, όπως αυτά αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό, γίνεται με τους παρακάτω όρους και περιορισμούς:
  - Η ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων δε θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
  - Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό.
  - Απαγορεύονται οι αναστροφές.
  - Απαγορεύεται η κίνηση και η στάθμευση οχημάτων επάνω στα φρεάτια ηλεκτροφωτισμού.
  - Για τα οχήματα για τα οποία επιτρέπεται η κίνησή τους στους πεζόδρομους, όπως αυτά αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό, ο χρόνος στάσης περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.
  - Για λόγους ασφάλειας κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών, καθορίζεται ως φορά κίνησης των οχημάτων για τα οποία επιτρέπεται η είσοδός τους όπως αυτά αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό, για την οδό Φεσσά από ανατολικά (συμβολή με την οδό Ερμού) προς δυτικά (συμβολή με οδό Γαργαλίδου) και για την οδό Γαργαλίδου από Βορρά (συμβολή με οδό Φεσσά) προς Νότο (συμβολή με την οδό Μερλοπούλου). Η τοποθέτηση της αντίστοιχη σήμανσης θα είναι σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και θα είναι σύμφωνη με την κυκλοφοριακή μελέτη της αρμόδιας Υπηρεσίας.
  - Εξαιρούνται των όρων και περιορισμών της προηγούμενης παραγράφου, τα οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, της Δημοτικής Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και παροχής πρώτων βοηθειών, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.
- 15) Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο, βάσει εκτίμησης της Τεχνικής Υπηρεσίας, για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματός του μέσα σε πεζόδρομο.



- 16) Σε κάθε περίπτωση η κίνηση οχημάτων, οχημάτων μικροκινητικότητας, ποδηλάτων, πεζών κλπ καθορίζεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως αυτό ισχύει κάθε φορά.
- 17) Η τοποθέτηση κάδων συλλογής οικοδομικών υλικών και η τοποθέτηση ικριωμάτων δύναται να τοποθετούνται σε απόσταση το πολύ 1,50μ από την οικοδομική γραμμή και σε χώρο ο οποίος θα βρίσκεται εκτός της υποχρεωτικής ζώνης όδευσης οχημάτων έκτακτης ανάγκης και της ζώνης όδευσης τυφλών.

## 6. Διαμόρφωση και ειδικοί όροι λειτουργίας πεζοδρόμων.

- 1) Οι πεζόδρομοι διαμορφώνονται ελεύθερα κατόπιν μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας σύμφωνα με το άρθρο 15 «Διαμορφώσεις σε Πεζόδρομους» της υπ.αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/22 ΥΑ (ΦΕΚ 6213 Β/7-12-2022): «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)», όπως αυτή θα ισχύει κάθε φορά.

Το εν λόγω άρθρο 15 προβλέπει:

### **“Διαμορφώσεις σε Πεζοδρόμους**

1. Οι πεζόδρομοι διαμορφώνονται με τρόπο που εξασφαλίζει την κατάλληλη σύνδεση με (α) τη στάθμη των εισόδων των παρακείμενων κτιρίων ή/και καταστημάτων, ισόπεδα ή με ράμπες μέγιστης κλίσης έως 5% ή κατάλληλα μηχανικά μέσα για τους πεζούς και (β) σύνδεση με τις εισόδους χώρων στάθμευσης των παρακείμενων κατοικιών.
2. Στην περίπτωση ύπαρξης παρακείμενων παλαιών κτιρίων που δεν έχουν εφαρμόσει την «ερυθρά» γραμμή της οδού γίνεται προσαρμογή του κτιρίου στη νέα διαμόρφωση.
3. Στις διαμορφώσεις και στην τοποθέτηση στοιχείων αστικού εξοπλισμού πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι η συμπεριφορά των πεζών χαρακτηρίζεται από ευελιξία στην αλλαγή κατεύθυνσης και ταχύτητας με στόχο την αξιοποίηση όλου του διαθέσιμου χώρου. Σε πεζόδρομους μεγαλύτερους σε πλάτος από 3,50μ οι διαμορφώσεις, σταθερές ή κινητές (π.χ. φυτεύσεις, στοιχεία αστικού εξοπλισμού, στοιχεία φωτισμού, σχάρες ομβρίων, εγκαταστάσεις Ο.Κ.Ω. κ.λπ.) χωροθετούνται/τοποθετούνται με τέτοιον τρόπο ώστε να εξασφαλίζουν ότι θα υπάρχει ελεύθερος διάδρομος κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ για την διέλευση οχήματος έκτακτης ανάγκης, καθώς και ελεύθερη όδευση πεζών 1,50μ κατ' ελάχιστο (για την κίνηση χρηστών αναπηρικού αμαξιδίου). Οι δύο παραπάνω διάδρομοι μπορεί να συμπίπτουν (ειδικά σε πεζοδρόμους με μικρό πλάτος). Σε πεζόδρομους με μικρό πλάτος έως 3,50μ ο ελεύθερος διάδρομος κυκλοφορίας για την διέλευση οχήματος έκτακτης ανάγκης, μπορεί να περιοριστεί στα 3,00μ (ΣΧ.20 ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ, Παράρτημα).
4. Οι εισοδοί ενός πεζόδρομου οφείλουν να έχουν κατάλληλη διαμόρφωση για να μπορεί να εισαχθεί σε αυτόν χρήστης αναπηρικού αμαξιδίου, συνεπώς κατασκευάζεται ράμπα ή ταπεινώνεται το πεζοδρόμιο κατά τα αναγραφόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία. Είναι υποχρεωτική η χρήση των πλακιδίων τύπου Β: ΚΙΝΔΥΝΟΣ στην αρχή και το τέλος του πεζοδρόμου και για την επισήμανση όλων των επικίνδυνων σημείων καθώς και η τήρηση των λοιπών προδιαγραφών για τους υπαίθριους δημόσιους χώρους που αφορούν στην κίνηση των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζομένων ατόμων (π.χ. για το υλικό επίστρωσης, για τις σχάρες των δένδρων, για τον αστικό εξοπλισμό, για τις πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.). Για τον οδηγό όδευσης τυφλών, εφόσον κατασκευαστεί, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 7 της παρούσης.
5. Στις εισόδους ενός πεζοδρόμου αναρτάται επί στύλου και σε ύψος τουλάχιστον 2,20μ από το δάπεδο, σε σημείο που δεν εμποδίζει την ελεύθερη και ασφαλή κίνηση των πεζών ή επί του τοίχου των παρακείμενων κτιρίων στην γωνία επιγραφή που αναγράφει την ονομασία του πεζόδρομου και τυχόν πληροφοριακά στοιχεία όταν αυτό απαιτείται (π.χ.

εφόσον πρόκειται για τουριστικό ή εμπορικό πεζόδρομο). Σε ύψος ανιχνεύσιμο από τον βαδίζοντα τυφλό τοποθετείται επί τοίχου αντίστοιχη επιγραφή σε γραφή Braille σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους».

6. Όταν υπάρχουν παλαιά κτίρια με διαμορφωμένα σκαλιά στην είσοδό τους τα οποία βρίσκονται εντός του πλάτους του πεζοδρόμου, δύναται η αντικατάστασή τους με ράμπα ή μηχανικό μέσο εφόσον η κατασκευή τους (α) δεν παρεμποδίζει την κίνηση των πεζών (συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζομένων ατόμων) και (β) δεν παρεμποδίζει την ελεύθερη λωρίδα κίνησης οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Σε περιπτώσεις μικρού εύρους πεζοδρόμων και μικρών υψομετρικών διαφορών μπορεί να γίνει τοπική ανύψωση τμήματος του πεζοδρόμου εν είδει ράμπας καθ' όλο το πλάτος του και μήκους 4,00μ εφόσον αυτή δεν παρεμποδίζει την λειτουργία των υπόλοιπων κτιρίων και χρήσεων.

Στην περίπτωση ύπαρξης παρακείμενων παλαιών κτιρίων που δεν έχουν εφαρμόσει την «ερυθρά» γραμμή της οδού γίνεται προσαρμογή στη νέα διαμόρφωση.

7. Δεν επιτρέπεται στους πεζόδρομους να γίνεται επέκταση των δραστηριοτήτων των καταστημάτων και των επιτηδευματιών κάθε μορφής, όπως εμπορικά μαγαζιά, συνεργεία αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών, συναρμολογήσεις επίπλων κ.ά., πλην της «ζώνης πρόσοψης» όπως αυτή ορίζεται στην παρούσα και μετά από έκδοση σχετικής κανονιστικής απόφασης του οικείου Δήμου και των συναρμόδιων φορέων. Ειδικότερα για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος μπορούν να εκδοθούν κανονιστικές πράξεις από τον οικείο Δήμο υπό προϋποθέσεις και με την εξασφάλιση της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών κατά την ισχύουσα νομοθεσία, και της ελεύθερης ζώνης για κίνηση οχήματος έκτακτης ανάγκης. Οι κανονιστικές πράξεις του οικείου Δ.Σ., που εκδίδονται βάσει του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων για την ρύθμιση θεμάτων παραχώρησης τμήματος του πεζοδρόμου σε προσωρινή χρήση, οφείλουν να λαμβάνουν υπόψη τους παραπάνω περιορισμούς. Γενικότερα, δεν επιτρέπεται καμία μόνιμη κατασκευή στον παραχωρούμενο κοινόχρηστο χώρο όπως υποστυλώματα, δάπεδα, μόνιμα καθίσματα, μόνιμα διαχωριστικά μεταξύ όμορων καταστημάτων κ.λπ. Με βάση τις εγκεκριμένες από τους οικείους Δήμους κανονιστικές διατάξεις επιτρέπεται η τοποθέτηση μη μόνιμων στοιχείων όπως ανεμοθώρακια, ζαρντινιέρες κ.λπ. Επιπλέον, των ανωτέρω είναι δυνατόν να επιβάλλονται κατά περίπτωση για καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, συμπληρωματικοί κανόνες (που σχετίζονται με το ελάχιστο εμβαδόν καταστήματος, και τη σχέση εσωτερικού και εξωτερικού χώρου) για παραχώρηση τμήματος του Κ.Χ. Άδεια παραχώρησης εκδίδεται ύστερα από Αίτηση του ενδιαφερόμενου που συνοδεύεται από τοπογραφικό διάγραμμα στο οποίο θα φαίνεται ο προς παραχώρηση χώρος και οι πέρσι αυτού ροές των πεζών συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία, κάτοψη του καταστήματος και του προς παραχώρηση χώρου (με συγκεκριμένες αναγραφόμενες διαστάσεις και διάταξη) και αριθμό τραπεζοκαθισμάτων, με χρήση συντεταγμένων ΕΓΣΑ 87. Μετά την έκδοση της σχετικής άδειας, ο Δήμος σημαίνει επί του δαπέδου του πεζοδρόμου με πρόσφορο τρόπο (π.χ. με χρώμα, πλακίδιο, ή άλλο αντιληπτό από τους πολίτες τρόπο) το ακριβές περίγραμμα του παραχωρηθέντος χώρου και επιτρέπει σε αυτόν συγκεκριμένο αριθμό τραπεζοκαθισμάτων βάσει της αίτησης. Ο Δήμος μπορεί κατά την κρίση του και ανά περίπτωση να θεσπίζει όρια κορεσμού ή/και απαγόρευση παραχωρήσεων για τραπεζοκαθίσματα ή/και υπαίθριο εμπόριο σε συγκεκριμένες οδούς ή/και σε τμήματα οδών π.χ. αθροιστικά για όλα τα καταστήματα του πεζοδρόμου η επιφάνεια των τραπεζοκαθισμάτων να μην ξεπερνά το 40%-50% της επιφάνειας αυτού.

8. Επιτρέπεται η κατασκευή και τοποθέτηση ηλεκτρονικά βυθιζόμενων μπαρών στις εισόδους πεζοδρόμου από τον οικείο Δήμο, σε περιπτώσεις μετατροπής οδού σε πεζόδρομο εκ περιτροπής, μόνο εφόσον αναπτυχθεί διαλειτουργικό σύστημα διαχείρισης τους, οι οποίες θα ελέγχονται μέσω εφαρμογής smartphone ή άλλης κατάλληλης. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται άνοιγμα 1,00μ για την διέλευση χρήστη αναπηρικού

αμαξιδίου. Σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, όπου χρειάζεται να γίνει βύθιση των μπαρών (π.χ. διέλευση πυροσβεστικού οχήματος, ασθενοφόρου, περιπολικού κ.λπ.) το αρμόδιο εξουσιοδοτημένο άτομο (π.χ. οδηγός του οχήματος έκτακτης ανάγκης ή αξιωματικός υπηρεσίας) εισάγει στην εφαρμογή τον κωδικό των μπαρών, στέλνοντας το σχετικό σήμα για την βύθισή τους. Γενικότερα, κάθε κίνηση μπάρας πέραν των προγραμματισμένων και προβλεπόμενων θα πρέπει να καταγράφεται σε ηλεκτρονική πλατφόρμα του οικείου Δήμου (ποιος κατέβασε, ποια μπάρα, πότε κ.λπ.), για την αποφυγή άσκοπης μεταχείρισης.

9. Στους πεζόδρομους δεν πρέπει να υπάρχουν υψομετρικές διαφορές και διαφορετικά επίπεδα κίνησης πεζών και ποδηλάτων, καθώς σε αυτούς και προς όλες τις κατευθύνσεις κινούνται άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα και ιδιαιτέρως άτομα με οπτική αναπηρία. Γενικά επιτρέπεται η κίνηση ποδηλάτων και οχημάτων μικροκινητικότητας σε καθορισμένους διαδρόμους ή μη με όριο ταχύτητα έως 20χλμ/ώρα καθ' όλη την διάρκεια της ημέρας (πλην εξαιρέσεων όπου η ταχύτητα μειώνεται στα 10 χλμ /ώρα). Ο διαχωρισμός της κίνησης πεζών και ΜΜΜ, ποδηλάτων ή οχημάτων μικροκινητικότητας σε έναν πεζόδρομο, προτείνεται να γίνεται με οπτικό και απτικό διαχωρισμό (επίστρωση της λωρίδας κίνησης με διαφορετικό υλικό, διαφορετικό χρώμα, διαγράμμιση κ.λπ.) ή στοιχεία φύτευσης. Σε κάθε τέτοια περίπτωση θα πρέπει να τοποθετούνται κατά μήκος της διαχωρισμένης διαδρομής το ειδικό πλακίδιο τύπου Β:ΚΙΝΔΥΝΟΣ ή ανάλογα χαραγμένο πλακίδιο που υποδεικνύει τον κίνδυνο για την ασφαλή κίνηση των ατόμων με οπτική αναπηρία”.

2) Σε περίπτωση που η θέση και οι χρήσεις του πεζοδρόμου επιβάλλουν την τοποθέτηση βυθιζόμενων εμποδίων οποιουδήποτε τύπου (χειροκίνητου, αυτόματου, ημιαυτόματου), ορίζεται αρμόδια Υπηρεσία η Δ/ση Περιβάλλοντος, Δόμησης και Πολεοδομικών Εφαρμογών η οποία θα ορίζει τον υπάλληλο του Δήμου, ο οποίος επιφορτίζεται με την παρακολούθηση της λειτουργίας τους και την ενεργοποίησή τους, σύμφωνα με το καθορισμένο ωράριο. Η Υπηρεσία μεριμνά για τη διαρκή επιφυλακή των οριζομένων υπαλλήλων, σε 24ωρες βάρδιες.

Τα στοιχεία επικοινωνίας του αρμοδίου υπαλλήλου, κοινοποιούνται σε όλους τους φορείς των οποίων τα οχήματα κατ'εξαιρέση επιτρέπεται να εισέρχονται στους πεζοδρόμους, στους οποίους επίσης ο Δήμος θα διαθέσει είτε το ειδικό κλειδί είτε τους κωδικούς ή τα χειριστήρια για την ενεργοποίηση των εμποδίων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Τα οχήματα που έχουν κατ'εξαιρέση καθημερινή δυνατότητα διέλευσης από τον πεζόδρομο (π.χ. απορριμματοφόρα, Ι.Χ. με ιδιόκτητη θέση στάθμευσης) θα εφοδιάζονται με το κατάλληλο χειριστήριο.

## **7. Γενικοί όροι χρήσης- Άδεια χρήσης κοινοχρήστου χώρου ή άδεια παραχώρησης κατά χρήση κοινόχρηστου χώρου.**

Για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων, ως και τα παρακάτω αναφερόμενα:

- Υπαίθριο Εμπόριο
- Πλανόδιο υπαίθριο εμπόριο
- Λαϊκές Αγορές
- Διαφημιστικές πινακίδες
- Εκδηλώσεις

ισχύουν οι ειδικές διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.1080/1980, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και οι ειδικότερες διατάξεις για κάθε αναφερόμενο στο άρθρο ζήτημα.

Ειδικά για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων δύνανται να παραχωρούνται χώροι πέραν του καθορισθέντος χώρου υποχρεωτικής όδευσης οχημάτων και οι οποίοι οριοθετούνται στα συνημμένα σχέδια εντός των μπλε διαγραμμίσεων. Στους χώρους αυτούς δεν επιτρέπεται καμία μόνιμη κατασκευή, όπως υποστυλώματα, δάπεδα, μόνιμα καθίσματα και μόνιμα διαχωριστικά. Επιτρέπεται η τοποθέτηση διακοσμητικών στοιχείων, όπως π.χ. ζαρντιέρες και διαφανών και με δυνατότητα υποστηρικτικής κορνίζας μέχρι πλάτους 7 cm υαλόφρακτων - ανεμοφρακτών ύψους έως 1,60μ, από το δάπεδο μόνο σε κατευθύνσεις αριστερά και δεξιά του παραχωρημένου κοινόχρηστου χώρου, με την προϋπόθεση ότι αυτά δεν έχουν μόνιμο χαρακτήρα .

Οι ενδιαφερόμενοι να λάβουν άδεια χρήσης κοινοχρήστου χώρου απευθύνονται με αίτηση τους στο τμήμα Εσόδων της Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, προσκομίζοντας τα εξής δικαιολογητικά :

- Άδεια λειτουργίας καταστήματος- γνωστοποίηση λειτουργίας καταστήματος
- Τοπογραφικό διάγραμμα κάλυψης του καταστήματος και του κοινόχρηστου χώρου υπογεγραμμένο από διπλωματούχο Μηχανικό.

Η άδεια χρήσης του κοινόχρηστου χώρου εκδίδεται από το Τμήμα Εσόδων του Δήμου μετά την καταβολή των αναλογούντων τελών, σύμφωνα με την ισχύουσα απόφαση καθορισμού τελών χρήσης κοινοχρήστων χώρων.

Προϋπόθεση για τη χορήγηση οποιασδήποτε μορφής αδειών από το Δήμο Μεσσήνης είναι η μη ύπαρξη σε βάρος του ενδιαφερομένου, βεβαιωμένων ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δήμο.

Το τέλος οφείλεται ετήσιο ανεξαρτήτως χρόνου χρήσης.

Με τη λήξη των αδειών και με ευθύνη της επιχείρησης απομακρύνονται από τον κοινόχρηστο χώρο όλα τα αντικείμενα.

Για την ανανέωση της άδειας χρήσης κοινοχρήστου χώρου, δεν απαιτείται η προσκόμιση νέων σχεδιαγραμμάτων, αλλά θα πραγματοποιείται βάσει του ήδη υποβληθέντος κατά τη διαδικασία χορήγησης της αρχικής άδειας.

Η συμπλήρωση του παρόντος άρθρου, εφόσον απαιτείται, θα γίνεται μετά από σχετική Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, κατόπιν εισηγήσεως της αρμόδιας Οικονομικής Υπηρεσίας.

## **8. Ισχύς του Κανονισμού**

Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού, αφορούν στους πεζοδρόμους και σε οδούς που θα χαρακτηρισθούν ως πεζόδρομοι με μελλοντικές κανονιστικές αποφάσεις σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η συμπλήρωση, τροποποίηση και κατάργηση διατάξεων του παρόντος Κανονισμού θα γίνεται μετά από σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Ο παρών Κανονισμός ισχύει μετά την ψήφισή του από το Δημοτικό Συμβούλιο και κατόπιν της ολοκλήρωσης της προβλεπόμενης διαδικασίας έγκρισης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (άρθρο 109

«Δημοσίευση αποφάσεων» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας).

Μεσσήνη, 20/11/2024  
Η συντάξασα,  
Προϊσταμένη Τμήματος  
Συγκοινωνιών, Κυκλοφορίας και  
Εγκαταστάσεων

Μεσσήνη, 20/11/2024  
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ/ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η Αναπλ. Διευθύντρια  
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ζαχαροπούλου Φωτούλα  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ, MSc

Καραστάθη Γεωργία  
Πολιτικός Μηχανικός, MSc

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

Σχέδιο με θέμα: «Οριοθέτηση κοινόχρηστων χώρων προς εκμίσθωση για την ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων».

ΑΡ.ΜΕΛ.1782-226/2024



**ΔΗΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΗΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ,**  
**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ**  
**ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΦΕΣΣΑ ΚΑΙ ΓΑΡΓΑΛΙΔΟΥ**  
**ΣΕ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ**  
**ΜΕ ΤΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΣΗΝΗΣ (ΦΕΚ**  
**769/Δ'/1993)**  
**ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

## Πίνακας περιεχομένων

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....	3
1.1	Σκοπός και Στόχος.....	4
1.2	Περιοχή και Αντικείμενο Μελέτης .....	4
2.	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ.....	6
2.1	Φυσιογνωμία περιοχής μελέτης .....	6
2.2	Λεωφορειακές Γραμμές .....	6
2.3	Κυκλοφοριακοί Φόρτοι .....	6
2.4	Προβλήματα - Ανεπάρκειες .....	6
3.	ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ .....	7
3.1.	Πεζοδρόμος – Ορισμοί.....	7
3.2	Πρόταση πεζοδρόμησης και αποκλεισμού της κυκλοφορίας.....	8
4.	ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ .....	12
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....	13

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η υπ.αρ. 4577/1198/14-06-1993 Απόφαση Νομάρχη Μεσσηνίας «Έγκριση της Πολεοδομικής Μελέτης Αναθεώρησης του Ρυμοτομικού Σχεδίου του 1985 Μεσσήνης ως και όροι και περιορισμοί δόμησης», ΦΕΚ 769/Δ'/1993 προβλέπει την οδό μεταξύ των Ο.Τ. 172 και 173 (οδός Φεσσά) και την οδό μεταξύ των Ο.Τ.170 και 173 (οδός Γαργαλίδου) ως πεζόδρομους.

Η παρούσα τεχνική έκθεση έχει ως σκοπό την πρόταση της κυκλοφοριακής ρύθμισης του «άρθρου 52» «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Νόμος 2696/1999) που αφορά σε πεζοδρόμηση των οδών Φεσσά και Γαργαλίδου ώστε οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις εν λόγω οδούς να εναρμονιστούν με την πολεοδομική μελέτη και την υφιστάμενη κατάσταση. Σημειώνεται ότι οι εν λόγω δρόμοι, εδώ και κάποια χρόνια, ήδη λειτουργούν ως πεζόδρομοι με την ανάπλαση τους και με την εγκατάσταση σε αυτών της κατάλληλης σήμανσης. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν θα επιβαρύνουν σημαντικά τη κυκλοφοριακή ικανότητα των οχημάτων, λόγω αποκλεισμού τους από τα παραπάνω πεζοδρομούμενα τμήματα και δεν θα προκαλέσει καθυστερήσεις στις μετακινήσεις καθώς περιβάλλεται από ένα πυκνό δίκτυο μονόδρομων.

Η πολιτική του Δήμου Μεσσήνης στα θέματα κυκλοφορίας, συγκοινωνίας και στάθμευσης πρέπει να είναι σύμφωνη με την σύγχρονη αντίληψη της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΒΑΚ) και το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Μεσσήνης (ΣΒΑΚ).

- Η Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα επιδιώκει να δημιουργήσει ένα βιώσιμο σύστημα αστικών μεταφορών με τους εξής στόχους:
- Εξασφάλιση σε όλους, της προσβασιμότητας που παρέχεται από το δίκτυο μεταφορών.
- Βελτίωση της ασφάλειας και της προστασίας ανθρώπων.
- Συντονισμός - σχεδιασμός όλων των μεταφορικών μέσων με έμφαση στην δημόσια συγκοινωνία και στα μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα.
- Μείωση της ρύπανσης του αέρα, της ηχορύπανσης, των εκπομπών του θερμοκηπίου ως και της κατανάλωσης ενέργειας.
- Αύξηση της αποδοτικότητας και του λόγου κόστους/αποτελεσματικότητας στις μετακινήσεις προσώπων και στις μεταφορές εμπορευμάτων.
- Συμβολή στην ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος, με έμφαση στην ήπια κυκλοφορία.

Σε πρακτικό επίπεδο η ΒΑΚ επιδιώκει ώστε η κυκλοφοριακή οργάνωση να έχει ως πρωταρχικό στόχο την εξυπηρέτηση της κινητικότητας του "ατόμου" και δευτερευόντως μόνον την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων. Αναφορικά με το "άτομο", αυτό εξετάζεται κατά σειρά προτεραιότητας ως πεζός - επιβάτης - οδηγός, ενώ δίδεται κυρίως προτεραιότητα στα οχήματα μαζικής μεταφοράς (δημόσιες συγκοινωνίες).

Στην ΒΑΚ επίσης έμφαση δίδεται στην αξιοποίηση της ανθρώπινης ενέργειας για ορισμένες αστικές μετακινήσεις (περπάτημα - ποδήλατο).

Ειδικότερα με την πολιτική της Δημοτικής Αρχής, πρέπει να ικανοποιούνται οι γενικοί - και ευρέως αποδεκτοί - στόχοι της οργάνωσης και διαχείρισης κυκλοφορίας και στάθμευσης σε αστικές περιοχές. Οι γενικότεροι αυτοί στόχοι είναι:

- Διευκόλυνση της κυκλοφορίας οχημάτων στο αστικό οδικό δίκτυο.
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων που εμπίπτουν σε ειδικές κατηγορίες (όπως παιδιά, ηλικιωμένοι, ΑΜΕΑ κ.λ.π.).
- Αύξηση των συντελεστών οδικής ασφάλειας, τόσο στην κίνηση πεζών, όσο και στην κυκλοφορία οχημάτων.



- Βελτίωση των συνθηκών του αστικού περιβάλλοντος και μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για τις μετακινήσεις.
- Πολιτική στάθμευσης, για στάθμευση επί και εκτός οδού.

Συγκεκριμένα στα πλαίσια σύνταξης του «Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Μεσσήνης» στην έκθεση προόδου ΠΕ4 «Προτάσεις Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» ο ανάδοχος αναφέρει:

*«Β3. Διαμόρφωση Πεζοδρόμων. Για την μετατροπή οδών κυκλοφορίας σε Πεζόδρομους, απαραίτητη είναι, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, η σχετική πρόβλεψη στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλης. Για τα επόμενα συνεπώς χρόνια δεν κρίνεται εφικτή η πρόταση δημιουργίας Πεζόδρομων πέραν αυτών που προβλέπονται για πεζοδρόμηση στο εν λόγω ΣΠ, ούτε θεωρείται εφικτή ή τροποποίηση του ΣΠ ως προς αυτό το θέμα. Προτείνεται επομένως η υλοποίηση του δικτύου Πεζόδρομων του Σχεδίου Πόλης με στόχο την τόνωση του Εμπορικού Κέντρου, την προώθηση του βαδίσματος, τη μείωση της κυκλοφορίας, την εξασφάλιση συνθηκών Οδικής Ασφάλειας των πεζών, την αύξηση του πρασίνου και την περιβαλλοντική και αισθητική αναβάθμιση του πολεοδομικού ιστού. Η σχετική υλοποίηση δύναται να επιτευχθεί με απλές αποφάσεις του Δήμου Μεσσήνης».*

### 1.1 Σκοπός και Στόχος

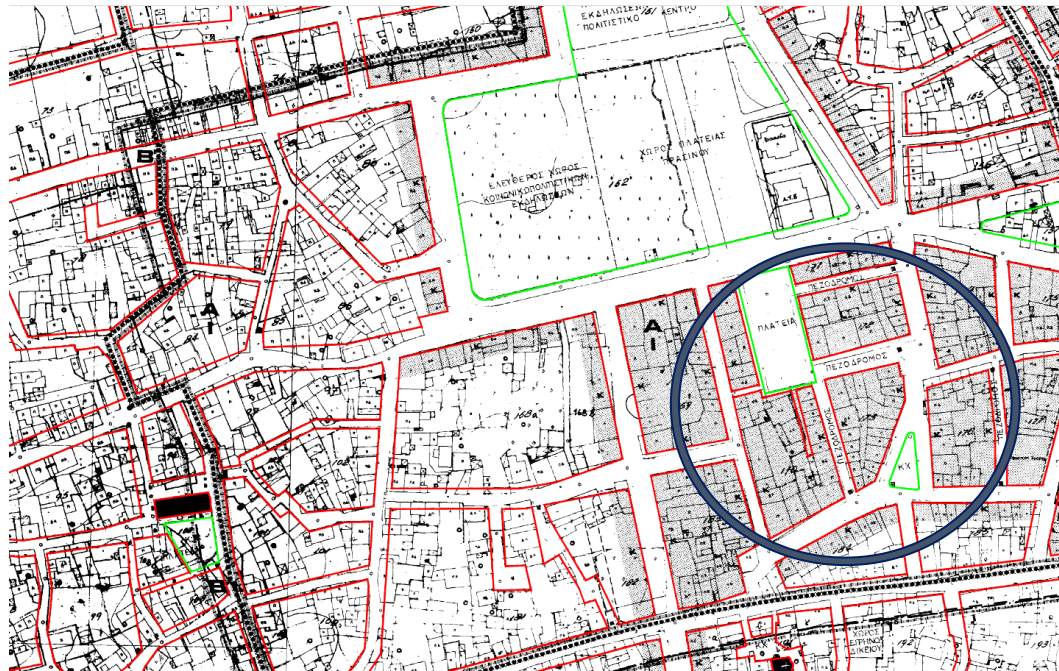
Κινητήρια ιδέα της παρούσας μελέτης είναι η επικαιροποίηση της κυκλοφορίας στις οδούς Φεσσά και Γαργαλίδου στο κέντρο της Μεσσήνης, μέσω της πεζοδρόμησής τους.

Άμεσος στόχος της παρούσας μελέτης είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας στο κέντρο της πόλης, ενσωματώνοντας τις οδούς Φεσσά και Γαργαλίδου, ως πεζοδρόμους, όπως άλλωστε προβλέπεται στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλης της Μεσσήνης και ήδη εφαρμόζεται στην πράξη. Η πεζοδρόμηση των εν λόγω οδών θα αναβαθμίσει το επίπεδο κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης, αλλά και το επίπεδο ασφαλείας των πεζών και οχημάτων, βελτιώνοντας συνολικά το βιοτικό επίπεδο των κατοίκων, αλλά και των επισκεπτών.

Επίσης, σημαντικό ρόλο θα έχουν και οι καταστηματαρχές της περιοχής, οι οποίοι πρώτοι θα δουν τις επιπτώσεις αυτών των παρεμβάσεων. Έτσι θα ληφθούν μέτρα ώστε να μην θίγονται οι μέχρι πρότινος τακτικές τους ενέργειες, όπως αυτές του ανεφοδιασμού των καταστημάτων τους.

### 1.2 Περιοχή και Αντικείμενο Μελέτης

Ως Περιοχή Μελέτης ορίσθηκε η περιοχή που περικλείεται από τα Οικοδομικά Τετράγωνα 170, 173 και 172 του σχεδίου πόλης Μεσσήνης όπως εμφανίζεται στις ακόλουθες εικόνες αποσπασμάτων του σχεδίου πόλεως Μεσσήνης:



Εικόνες 1 και 2: Αποσπάσματα του σχεδίου πόλεως Μεσσήνης (ΦΕΚ 769/Δ'/1993).

Βασικό αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η επίλυση των υφιστάμενων κυκλοφοριακών προβλημάτων με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών, τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κυκλοφορία, την αύξηση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση της λειτουργικότητας του δικτύου.

Ειδικότερα το αντικείμενο της παρούσας μελέτης θα περιλαμβάνει:

- Την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης.
- Τον προσδιορισμό των κυκλοφοριακών προβλημάτων.
- Την διερεύνηση εναλλακτικών λύσεων παρέμβασης.
- Την διατύπωση προτάσεων εφαρμογής.

## 2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

### 2.1 Φυσιογνωμία περιοχής μελέτης

Στη συγκεκριμένη περιοχή έχει εφαρμογή η υπ.αρ. 4577/1198/14-06-1993 Απόφαση Νομάρχη Μεσσηνίας «Έγκριση της Πολεοδομικής Μελέτης Αναθεώρησης του Ρυμοτομικού Σχεδίου του 1985 Μεσσήνης ως και όροι και περιορισμοί δόμησης», ΦΕΚ 769/Δ'/1993 και το εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Απόφαση με αρ. 2186/05-06-2009 του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου - ΦΕΚ 304/ΑΑΠ/26.06.2009).

Σύμφωνα με τις διατάξεις του ΓΠΣ Μεσσήνης και συγκεκριμένα τον χάρτη Π.3.1.1. «Πολεοδομική Οργάνωση και Χρήσεις Γης Οικισμών Μεσσήνη-Μαυρομμάτι», η εν λόγω περιοχή εμπίπτει στην κατηγορία χρήσεων πολεοδομικού κέντρου-κεντρικών λειτουργιών πόλης και χαρακτηρίζεται από την ανάπτυξη γραφείων, εμπορικών και υγειονομικού χαρακτήρα καταστημάτων. Στη γύρω περιοχή αναπτύσσονται στα ισόγεια των κτιρίων γραφεία, εμπορικά καταστήματα, εστιατόρα, καφετέριες, μπαρ, αναψυκτήρια και στους υπέργειους ορόφους κατοικίες και γραφεία. Επομένως, στο τμήμα αυτό της περιοχής μελέτης εμφανίζεται και η μεγαλύτερη κίνηση πεζών και ο μεγαλύτερος κυκλοφοριακός φόρτος κυρίως κατά τις βραδινές ώρες, γεγονός που εμποδίζει την ορθή λειτουργία των καταστημάτων και την ελεύθερη και ανεμπόδιστη κίνηση των πεζών.

### 2.2 Λεωφορειακές Γραμμές

Στην Περιοχή Μελέτης δεν υπάρχουν λεωφορειακές γραμμές.

### 2.3 Κυκλοφοριακοί Φόρτοι

Η περίοδος εκπόνησης της μελέτης έγινε κατόπιν της υφιστάμενης λειτουργίας των εν λόγω οδών ως πεζοδρόμων με συνέπεια να μην ευνοηθεί η συγκέντρωση των κυκλοφοριακών φόρτων κατά τη διάρκεια που ήταν επιτρεπτή η ακώλυτη κυκλοφορία των οχημάτων σε αυτούς. Ο αποκλεισμός κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Φεσσά και Γαργαλίδου δεν έχει δημιουργήσει κυκλοφοριακή συμφόρηση στην περιοχή αλλά έχει ευνοήσει την κίνηση των πεζών και την ανάπτυξη των προβλεπόμενων από το Σχέδιο Πόλης Μεσσήνης και το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο χρήσεων.

### 2.4 Προβλήματα - Ανεπάρκειες

Σύμφωνα με τις σύγχρονες αντιλήψεις για την εφαρμογή στις πόλεις της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, πρέπει πρωτίστως να αξιοποιείται η δυνατότητα εφαρμογής της ανθρώπινης ενέργειας στις μετακινήσεις. Κατά συνέπεια θεωρείται ότι αστικές περιοχές με τα χαρακτηριστικά της Περιοχής Μελέτης θα έπρεπε να έχουν στο δίκτυό τους πεζοδρόμους και δρόμους ήπιας κυκλοφορίας. Επίσης με βάση την προηγηθείσα ανάλυση

της υφιστάμενης κατάστασης προκύπτει ότι οι προβλεπόμενοι πεζόδρομοι από το Σχέδιο Πόλης Μεσσήνης θα πρέπει να λειτουργούν και κυκλοφοριακά ως πεζόδρομοι.

### 3. ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ

#### 3.1. Πεζοδρόμος – Ορισμοί

**Πεζόδρομος** ορίζεται η οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από πεζούς και για είσοδο – έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών ως και για οχήματα εφοδιασμού και έκτακτης ανάγκης (Νόμος 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999, Άρθρο 1).

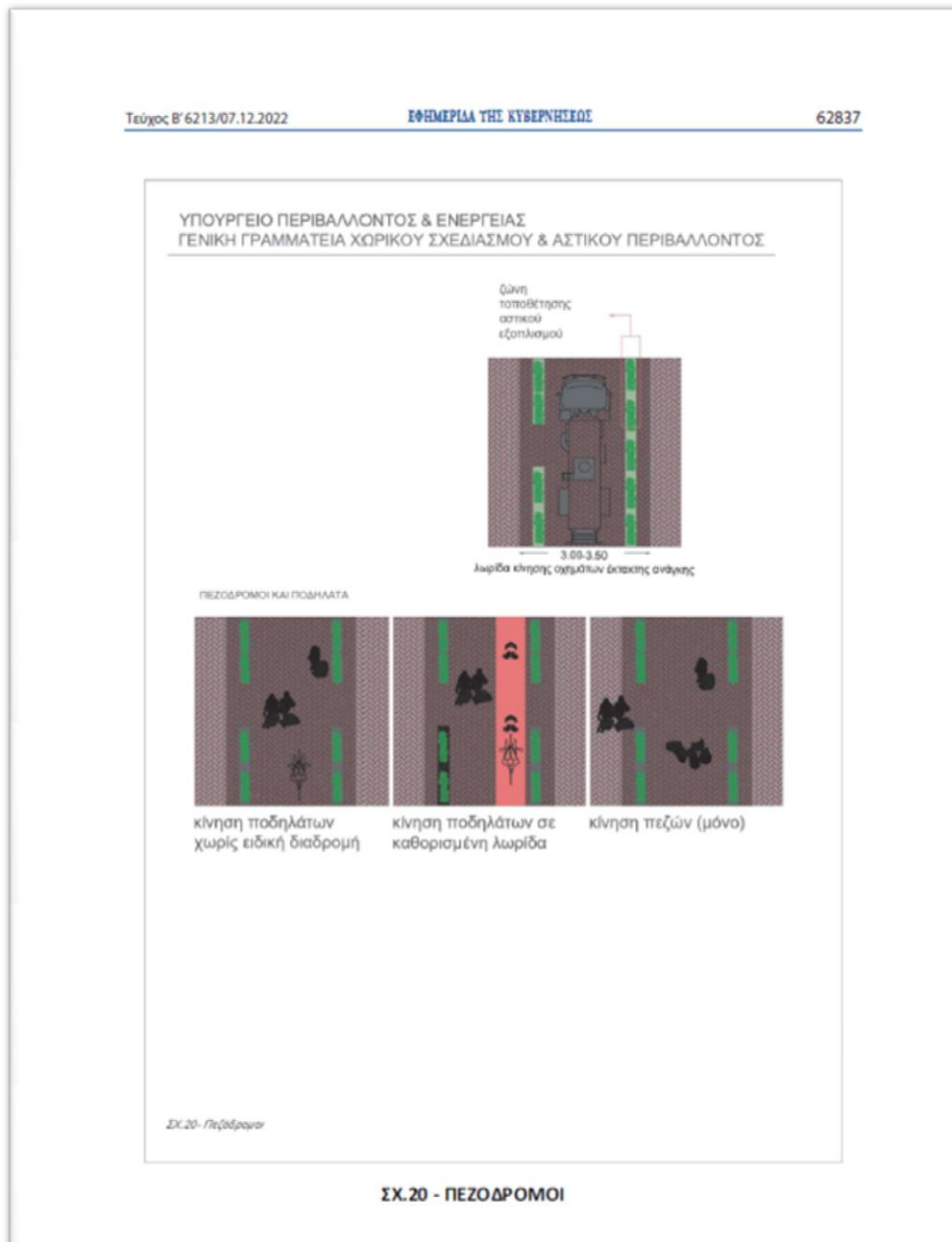
**Πεζόδρομοι** είναι οι διαμορφωμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι ελεύθεροι χώροι, που εξυπηρετούν κυρίως τη συνεχή, ασφαλή και χωρίς, εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και ΑΜΕΑ. Σε αυτούς απαγορεύεται η στάθμευση και επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνο τα οχήματα που κινούνται προς και από εισόδους εξόδους χώρων, στάθμευσης των παρόδιων χρήσεων εκτός αν άλλως ορίζεται από τον κανονισμό λειτουργίας τους (Νόμος 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός, ΦΕΚ 79/Α/09.04.2012, Άρθρο 2 ως αντικατεστάθη με την με την, παρ.1β.ζζ του Άρθρου 7 του Ν.4315/14 ΦΕΚ 269/Α/24.12.2014).

Με το Άρθρο 2 της Απόφασης 63234/19.12.2012 Αν.Υπ. ΠΕ.ΚΑ. «Έγκριση Τεύχους Τεχνικών Οδηγιών Εφαρμογής του Ν. 4067/12 (Νέος Οικοδομικός Κανονισμός)» διευκρινίζεται επιπλέον ότι οι πεζόδρομοι, κατά την συγκεκριμένη διάταξη, προορίζονται αποκλειστικά κατ' αρχάς για την εξυπηρέτηση των πεζών. Δευτερευόντως, λαμβάνοντας συνδυαστικά υπ' όψη και τα αναφερόμενα στον ΚΟΚ (Ν. 2696/1999 - ΦΕΚ 57 Α'), ισχύει, ότι πέραν των πεζών έχουν κατ' εξαίρεση πρόσβαση οχήματα έκτακτης ανάγκης (όπως πυροσβεστική, ασθενοφόρα), οχήματα τροφοδοσίας και οχήματα που διαθέτουν χώρο στάθμευσης σε ακίνητα με πρόσωπο αποκλειστικά στον πεζόδρομο.

**Πεζόδρομος** είναι το τμήμα του οδικού δικτύου στο οποίο απαγορεύεται η κυκλοφορία τροχοφόρων (Εγκύκλιος 55 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ΔΤΕ/δ/43511/161 /1998 «Οδηγίες και Προδιαγραφές για Τροποποιήσεις, Επεκτάσεις Ρυμοτομικών Σχεδίων»).

Η υπ.αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/22 ΥΑ (ΦΕΚ 6213 Β/7-12-2022): Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621) στο Άρθρο 15 «Διαμορφώσεις σε Πεζοδρόμους» περιγράφει τις επιτρεπόμενες διαμορφώσεις σε πεζοδρόμους.





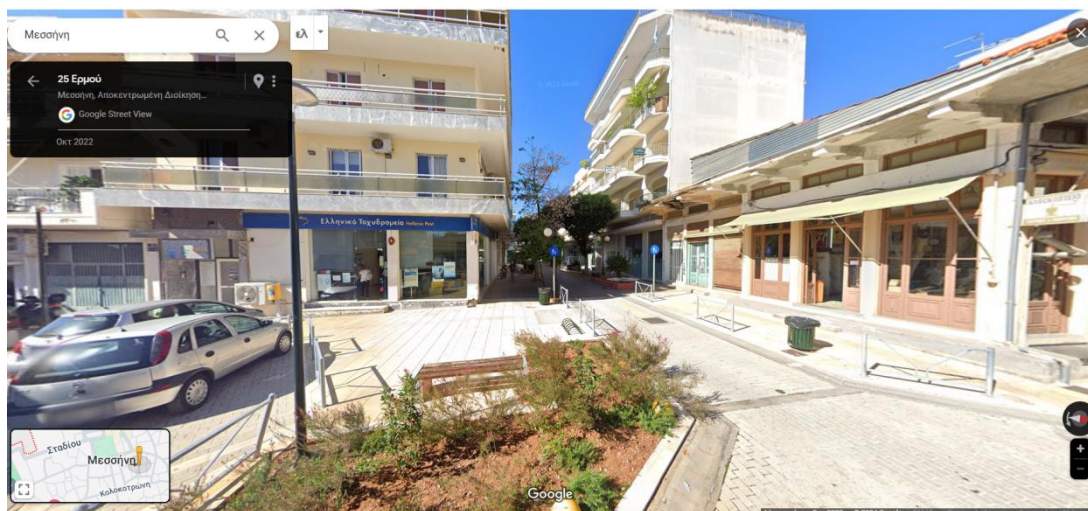
Εικόνα 3: Παράρτημα της οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/22 ΥΑ (ΦΕΚ 6213 Β/7-12-2022)

### 3.2 Πρόταση πεζοδρόμησης και αποκλεισμού της κυκλοφορίας

Η κεντρική ιδέα των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι ο αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Φεσσα (μήκος περίπου 50,00μ. και πλάτους 12,00μ.) και της οδού Γαργαλίδου (μήκος περίπου 65,00μ. και πλάτους 7,00μ.), ώστε να διεξάγεται ομαλά η κυκλοφορία των πεζών και η λειτουργία των καταστημάτων.



**Χάρτης 1 :** Οδός Φεσσα και Γαργαλίδου προς πεζοδρόμηση



**Εικόνα 4:** Είσοδος της οδού Φεσσα από την οδό Ερμού (Πηγή: [https://www.google.gr/maps/@37.0506236,22.0099967,3a,75y,249.77h,87.35t/data=!3m6!1e1!3m4!1s2vAf1eE\\_1FpzJkfs9CaPA!2e0!7i16384!8i8192?entry=ttu](https://www.google.gr/maps/@37.0506236,22.0099967,3a,75y,249.77h,87.35t/data=!3m6!1e1!3m4!1s2vAf1eE_1FpzJkfs9CaPA!2e0!7i16384!8i8192?entry=ttu)), (Λήψη εικόνας: Οκτ 2022)

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΦΕΣΣΑ ΚΑΙ ΓΑΡΓΑΛΙΔΟΥ ΣΕ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΣΗΝΗΣ (ΦΕΚ 769/Δ'/1993) ΚΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ





**Εικόνα 5:** Είσοδος της οδού Γαργαλίδου από την οδό Μερλοπούλου (Πηγή: <https://www.google.gr/maps/@37.04992,22.0096129,3a,89.8y,333.32h,87.27t/data=!3m6!1e1!3m4!1sjN24ZG3WSBm1Uk382Ib9ow!2e0!7i16384!8i8192?entry=ttu> ), (Λήψη εικόνας: Οκτ 2022)

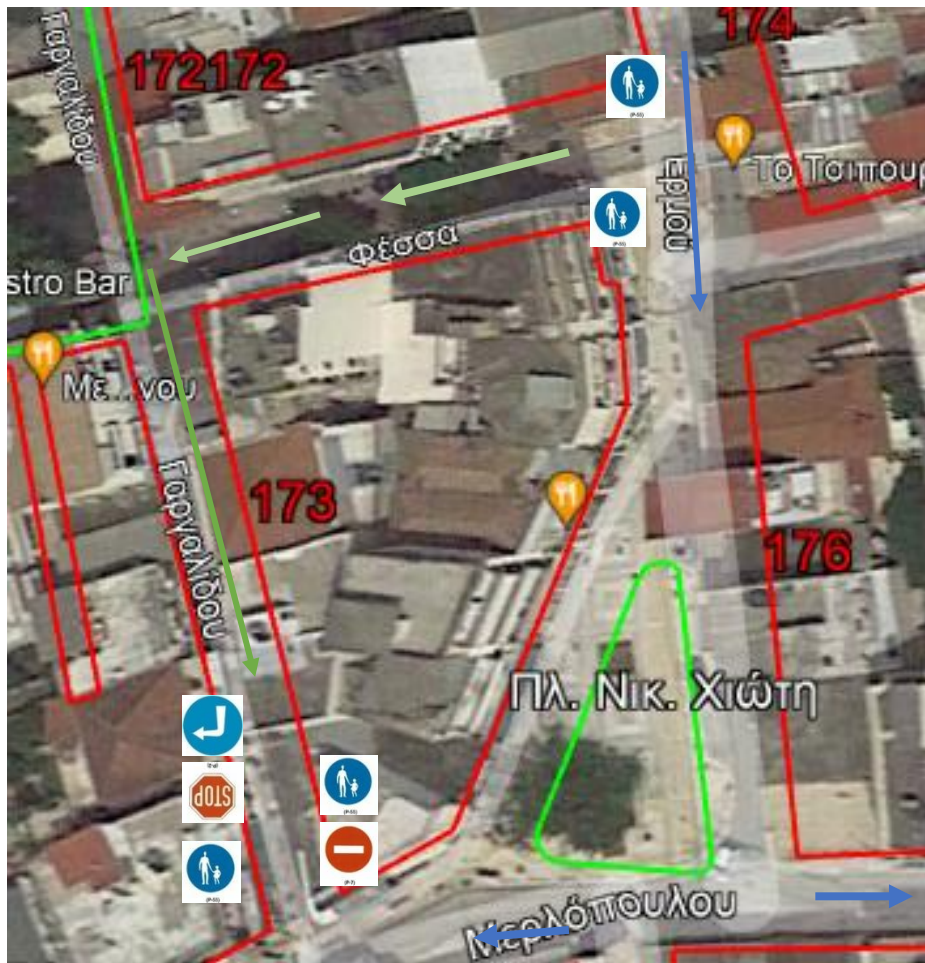
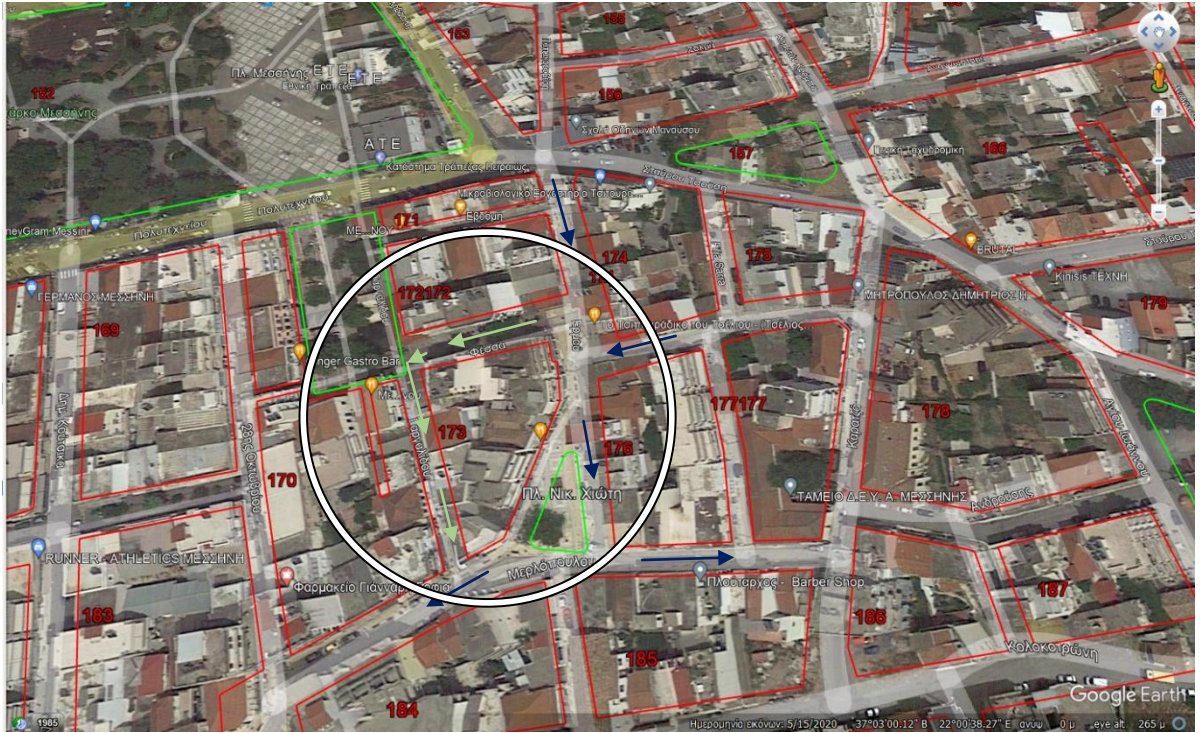
Ως προτεινόμενη πληροφοριακή πινακίδα πεζοδρόμησης ορίζεται η ρυθμιστική πινακίδα Ρ-55 «Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών» (πεζόδρομος, απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο-έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες) του Άρθρου 4 «Σήμανση οδών με πινακίδες» του Νόμου 2696/99 (ΦΕΚ Α'57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τυχόν τροποποιήθηκε και ισχύει, η οποία τοποθετείται στις εισόδους των πεζοδρόμων.



**Εικόνα 6:** Πληροφοριακή Πινακίδα ΚΟΚ Ρ-55 «Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών»

Το μέτρο αυτό θα έχει ως συνέπεια την διοχέτευση του κυκλοφοριακού φόρτου στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο, χωρίς να επιφέρει κάποια σημαντική επιβάρυνση στην κυκλοφοριακή ικανότητα των οχημάτων.

Καθώς η οδός Ερμού λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση από την οδό Πολυτεχνείου προς την οδό Μερλοπούλου (Βορρά προς Νότο) η είσοδος των οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο-έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες είναι εφικτή μόνο από την οδό Φεσσά στη συμβολή της με την οδό Ερμού με κατεύθυνση ανατολικά προς δυτικά και εν συνεχεία προς την οδό Γαργαλίδου με κατεύθυνση από Βορρά προς Νότο, όπως εμφανίζεται στην ακόλουθη εικόνα.



**Χάρτης 3 και 4:** Διάγραμμα κατεύθυνσης κίνησης οχημάτων επί των οδών Ερμού και Μερλοπούλου (με μπλε βέλος). Σήμανση και Διάγραμμα κατεύθυνση κίνησης οχημάτων άμεσης ανάγκης και



οχημάτων για την είσοδο-έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες επί των οδών Φεσσά και Γαργαλίδου (με πράσινο βέλος).

## 4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Βεβαιώνεται ότι οι παραπάνω επεμβάσεις ρύθμισης της κυκλοφορίας:

- Δεν θα επηρεάσουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.
- Δεν θα διαταράξουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών.
- Υποστηρίζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και τη διασφάλιση της απρόσκοπτης κυκλοφορίας αυτών.
- Θα συμβάλουν στην ανάπτυξη της Πόλης.
- Με τη δημιουργία πεζόδρομων και κατ' επέκταση δικτύων κίνησης των πεζών, επιτυγχάνεται μια σειρά στόχων κοινωνικού, οικονομικού, πολιτιστικού, περιβαλλοντολογικού και πολιτισμικού συμφέροντος.

Κυρίαρχοι στόχοι είναι:

- **Ασφάλεια πεζών**

Ο πεζόδρομος αποτελεί ένα από τα βασικότερα μέτρα βελτίωσης της κυκλοφορίας των πεζών που αποβλέπει στην αύξηση της ασφάλειάς τους.

- **Εύκολη και άνετη μετακίνηση**

Η δημιουργία ενός δικτύου ροής πεζών εξασφαλίζει την εύκολη, άνετη και ευχάριστη μετακίνηση τους και αποτρέπει τη χρήση αυτοκινήτων για μικρές διαδρομές στα κέντρα των πόλεων. Οι πεζόδρομοι δημιουργούν συνθήκες για περισσότερη επαφή και επικοινωνία μεταξύ των ανθρώπων και προσφέρουν ένα ευχάριστο περιβάλλον για περπάτημα.

- **Μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων**

Το επίπεδο ατμοσφαιρικής ρύπανσης περιορίζεται καθώς μειώνεται ή απαγορεύεται η κίνηση των οχημάτων σε μια οδό. Τα επίπεδα μείωσης είναι ανάλογα με τις γενικότερες ατμοσφαιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή και επηρεάζονται και από το ύψος των κτιρίων, το πλάτος του πεζοδρόμου και τη φύτευση της περιοχής που βρίσκεται γύρω από αυτόν. Επιπλέον, εξαρτώνται από το μέγεθος της πεζοδρόμησης, καθώς και από τους κυκλοφοριακούς φόρτους στους γύρω δρόμους.

- **Αισθητική βελτίωση της πόλης**

Η δημιουργία των πεζοδρόμων αποσκοπεί σε τόνωση χρήσεων γης που σήμερα υποβαθμίζονται λόγω χωροθέτησης τους σε ακατάλληλο περιβάλλον. Η σωστή διαμόρφωση του πεζοδρόμου μπορεί να αναδείξει παραδοσιακά κτίρια, αρχαιολογικούς χώρους ή γενικότερα παραδοσιακούς και ιστορικούς οικισμούς. Με τη δημιουργία δικτύων κυκλοφορίας πεζών μπορεί να γίνει ενοποίηση των ελεύθερων χώρων και των χώρων πρασίνου. Μια σειρά στοιχείων διαμόρφωσης (πλακόστρωση, δέντρα, παγκάκια κ.α.) δίνουν μια διαφορετική, πιο ελκυστική διάσταση στο δρόμο.

- **Οικονομική ανάπτυξη και ευημερία της περιοχής**

Η δημιουργία πεζόδρομων συμβάλλει στην οικονομική ανάπτυξη τόσο στο τοπικό όσο και στο ευρύτερο περιβάλλον της πόλης. Οι περιοχές με εμπορικό χαρακτήρα επωφελούνται περισσότερο, καθότι ο περιορισμός της πρόσβασης των οχημάτων έχει δείξει ότι οι εμπορικές δραστηριότητες αυξάνονται. Στις περιοχές κατοικίας, οι πεζόδρομοι αποτελούν χώρους αναψυχής και προσέλκυσης των κατοίκων και βελτιώνουν την ποιότητα της ζωής.

Μεσσήνη, 20/11/2024

Η συντάξασα,  
Προϊσταμένη Τμήματος Συγκοινωνιών,  
Κυκλοφορίας και Εγκαταστάσεων

Ζαχαροπούλου Φωτούλα  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ, MSc

Μεσσήνη, 20/11/2024  
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ-ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

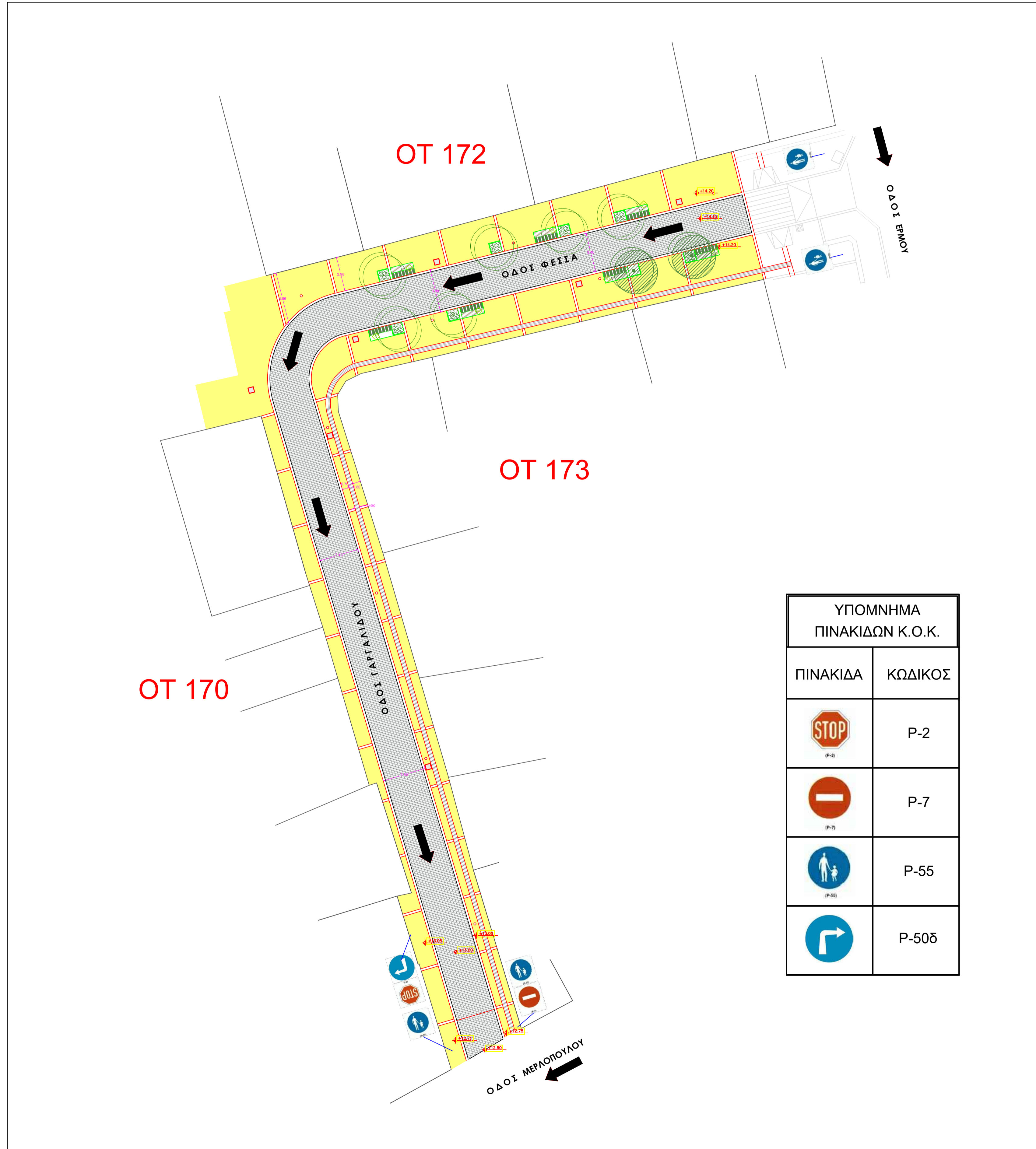
Η Αναπλ. Διευθύντρια  
Τεχνικών Υπηρεσιών

Καραστάθη Γεωργία  
Πολιτικός Μηχανικός, MSc

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΡΟΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΩΝ  
ΟΔΩΝ ΦΕΣΣΑ ΚΑΙ ΓΑΡΓΑΛΙΔΟΥ ΣΕ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ  
ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΣΗΝΗΣ (ΦΕΚ/Δ'/1993) ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ»





ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ Κ.Ο.Κ.	
ΠΙΝΑΚΙΔΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ
	P-2
	P-7
	P-55
	P-50δ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΕΡΟΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΗΣ

**ΘΕΜΑ:** ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΡΟΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΦΕΙΣΣΑ ΚΑΙ ΓΑΡΓΑΛΙΔΟΥ ΣΕ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΜΕ ΤΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΣΗΝΗΣ (ΦΕΚ/Δ' /1993) ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

**ΘΕΣΗ:** Ο.Τ.170,172 ΚΑΙ 173 (ΟΔΟΣ ΦΕΙΣΣΑ - ΣΤΡ. ΓΑΡΓΑΛΙΔΟΥ)  
Δ.Κ. ΜΕΣΣΗΝΗΣ - Δ.Ε. ΜΕΣΣΗΝΗΣ - Δ. ΜΕΣΣΗΝΗΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ζώνη κίνησης οχημάτων έκτακτης ανάγκης
- Πεζοδρόμιο
- Οδευση Τυφλών

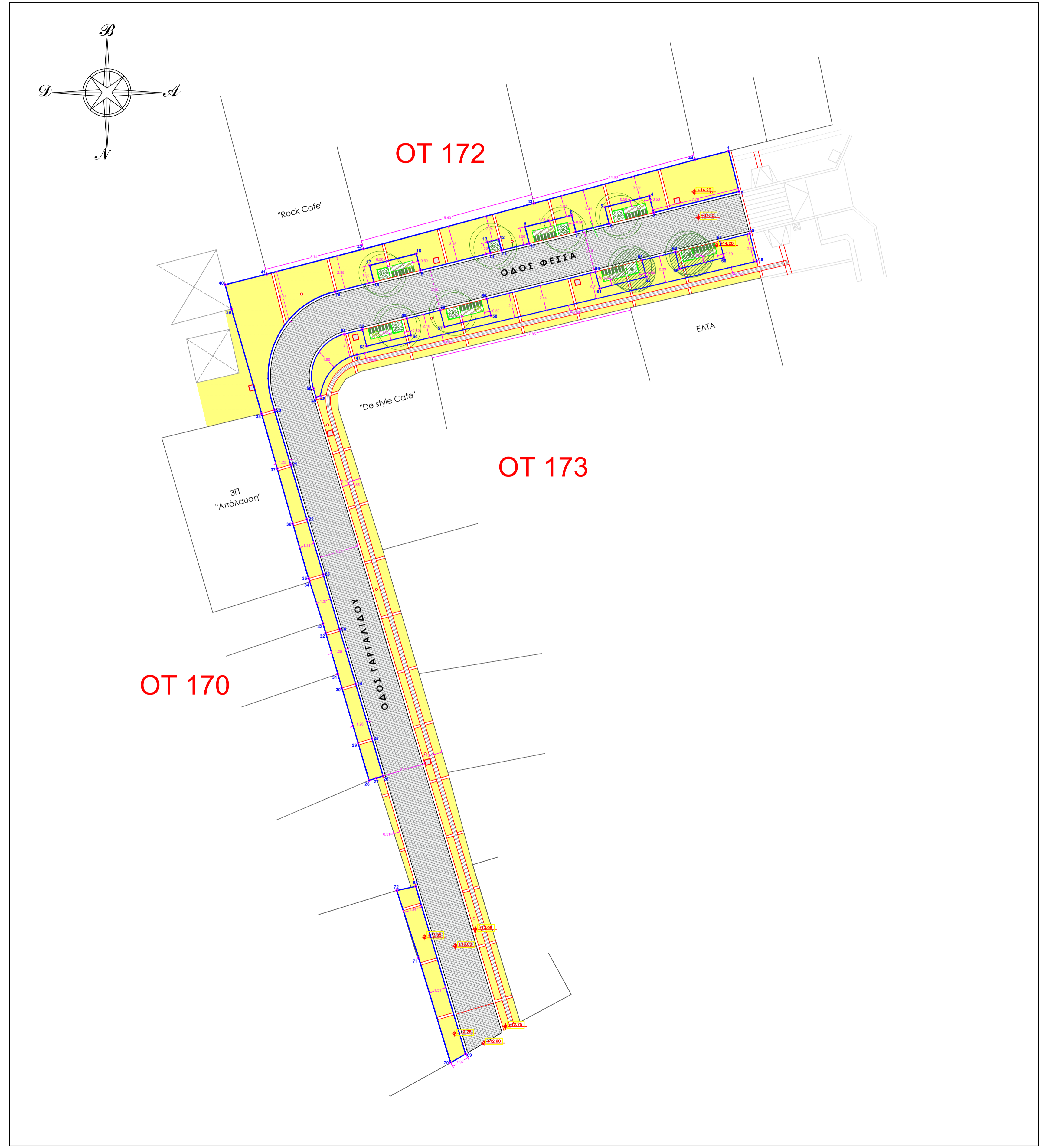
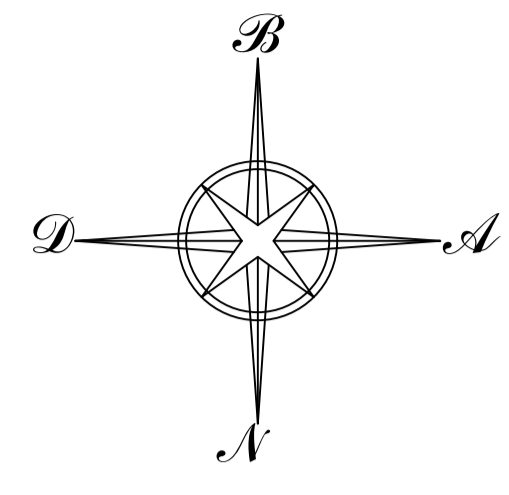
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1 / 2 0 0

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΕΛΕΓΧΟΝΚΕ/ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ





ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΕΡΟΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ






ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΗΣ

ΘΕΜΑ: ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ  
ΠΡΟΣ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ  
ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

ΘΕΣΗ: ΦΕΙΣΣΑ - ΣΤΡ. ΓΑΡΓΑΛΙΔΟΥ  
Δ.Κ. ΜΕΣΣΗΝΗΣ - Δ.Ε. ΜΕΣΣΗΝΗΣ - Δ. ΜΕΣΣΗΝΗΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  Οριογραμμή Τμημάτων Προς Εκμίσθωση Για Την Ανάπτυξη Τραπεζοκαθισμάτων
-  Πεζοδρόμιο
-  Οδευση Τυφλών

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1 / 2 0 0

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2024

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**ΑΛΕΒΙΖΑΚΗ ΧΑΡΑ**  
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ,  
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΑΜ ΤΕΕ: 124422  
Επιστημονικός Συνεργάτης Δ. Μεσσηνίας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ